

MANUEL UTILISATEUR

H750



mash[®]
Motorcycles

BY **jedi**
MOTOR

Remarques importantes

Les 1 600 premiers kilomètres d'utilisation de votre moto sont essentiels pour assurer sa longévité. Durant cette phase, un rodage soigneux permet non seulement d'optimiser les performances du véhicule neuf, mais aussi de garantir une durée de vie maximale. Ce processus permet aux surfaces métalliques en contact de s'ajuster progressivement, assurant ainsi un engrenement harmonieux.

Un rodage effectué avec rigueur et patience favorisera une conduite stable et une exploitation optimale des capacités du moteur. Il est particulièrement important d'éviter toute manipulation pouvant entraîner une surchauffe des composants mécaniques.

Pour connaître les méthodes de rodage détaillées, veuillez vous référer à la section « Rodage de la moto neuve ».

Nous vous recommandons de lire attentivement ce manuel et de suivre scrupuleusement toutes les procédures et consignes. Les termes « Avertissement », « Précaution » et « Attention » utilisés dans ce document ont des significations spécifiques et importantes :

Avertissement : concerne la sécurité du conducteur. Le non-respect de ces indications peut entraîner des accidents graves.

Précaution : indique les méthodes d'utilisation obligatoires ou les mesures à prendre pour éviter d'endommager le véhicule.

Attention : fournit des explications complémentaires pour faciliter l'entretien ou clarifier certaines instructions importantes.

Ce manuel d'utilisation doit être conservé en permanence avec la moto. En cas de revente, veuillez à le transmettre au nouveau propriétaire.

Préface

Nous vous remercions d'avoir choisi la K 750, une moto à injection électronique de la marque Jedi. Pour concevoir, développer et produire cette série, nous avons mobilisé les technologies les plus avancées ainsi que les équipements de pointe de notre entreprise, dans le but de vous offrir un véhicule performant, fiable et au design moderne, élégant et raffiné.

Conduire une moto est une expérience exaltante, tout en étant un moyen de transport pratique et efficace. Elle vous permettra de savourer pleinement le plaisir de la conduite. Avant de prendre le guidon, nous vous invitons à lire attentivement les règles et recommandations présentées dans ce manuel.

Ce document vous guidera dans les bonnes pratiques d'utilisation, d'entretien et de maintenance de votre moto. Le respect de ces consignes contribuera à garantir sa fiabilité et à prolonger sa durée de vie. Nos concessionnaires disposent de techniciens qualifiés et spécialement formés, prêts à vous offrir les meilleurs services et révisions pour votre véhicule.

Table des Matières

<p>Chapitre I. Notice d'Utilisation..... 4</p> <p>Chapitre II. Installation des Composants 7</p> <p>Chapitre III. Partie de Commande..... 8</p> <p>3.1 Clé 8</p> <p>3.2 Tableau de bord 8</p> <p>3.3 Instructions d'utilisation de l'affichage sans fil 9</p> <p>3.4 Instructions pour l'apprentissage de la pression des pneus 10</p> <p>3.5 Système de verrouillage intelligent et télécommande 11</p> <p>3.6 Système de commande du côté gauche du guidon 14</p> <p>3.7 Système de commande du côté droit du guidon 14</p> <p>3.8 Capot du réservoir de carburant... 15</p> <p>3.9 Levier de vitesses 16</p> <p>3.10 Pédale de frein arrière 16</p> <p>3.11 Béquille 16</p> <p>Chapitre IV. Utilisation du Carburant et de l'Huile Moteur 17</p> <p>4.1 Carburant 17</p> <p>4.2 Huile moteur (voir le tableau d'entretien régulier) 17</p> <p>Chapitre V. Rodage du Véhicule Neuf 19</p> <p>Chapitre VI. Vérifications avant la Conduite 20</p> <p>Chapitre VII. Techniques de Conduite... 21</p> <p>Chapitre VIII. Inspection et Entretien ... 24</p> <p>8.1 Inspection et entretien réguliers ... 24</p> <p>8.2 Outils 26</p> <p>8.3 Batterie 26</p> <p>8.4 Système d'injection électronique... 30</p> <p>8.5 Bougie d'allumage 32</p> <p>8.6 Huile moteur 32</p> <p>8.7 Système de freinage 34</p> <p>8.8 Pot d'échappement 36</p> <p>8.9 Fusibles 37</p> <p>8.10 Filtre à air 37</p> <p>8.11 Réglage du câble de l'accélérateur 37</p> <p>8.12 Réglage de l'embrayage 38</p>	<p>8.13 Réglages de la chaîne de transmission 38</p> <p>8.14 Nettoyage et lubrification de la chaîne de transmission 39</p> <p>8.15 Pneus 39</p> <p>8.16 Antigel 40</p> <p>Chapitre IX. Mesures de Contrôle des Emissions Polluantes 42</p> <p>9.1 Système d'évaporation du carburant 42</p> <p>9.2 Système d'injection électronique .. 42</p> <p>9.3 Catalyseur 43</p> <p>9.4 Filtre à air 43</p> <p>Chapitre X. Diagnostic des Pannes et Réparations 44</p> <p>Chapitre XI. Méthodes de Stockage 47</p> <p>11.1 Processus de stockage du véhicule 47</p> <p>11.2 Processus pour remettre le véhicule en service 48</p> <p>Chapitre XII. Schéma Electrique 49</p> <p>Chapitre XIII. Tableau des Paramètres 50</p> <p>Chapitre XIV. Engagement Concernant le Recyclage des Batteries Usagées 52</p> <p>Chapitre XV. Méthodes et Normes de Traitement et de Recyclage des Batteries Usagées 52</p> <p>Chapitre XVI. Règlementation de la Gestion des Garanties des Véhicules et Engagement de Fourniture de Pièces Détachées 53</p> <p>16.1 Pièces couvertes par les garanties 53</p> <p>16.2 Service après expiration de la garantie 54</p> <p>16.3 Engagement de fourniture de pièces détachées 54</p> <p>16.4 Remarque spéciale 54</p>
---	---

Chapitre I. Notice d'Utilisation

1.1 Consignes de sécurité

Votre motocycle vous servira fidèlement à une condition essentielle: respecter en permanence les règles de sécurité. Pour cela, vous devez suivre plusieurs principes clés du code de la route et appliquer les obligations fondamentales comme suit:

Port du casque homologué

La sécurité de conduite commence par le port d'un casque homologué, élément vital pour tout conducteur de motocycle. Un casque de qualité est la première protection contre les blessures graves, notamment à la tête, zone la plus vulnérable en cas d'accident.

- Portez toujours un casque certifié lors de la conduite.
- Associez-le à des lunettes de protection adaptées pour éviter les projections.

Maîtrise de votre motocycle

Vos compétences de conduite et votre connaissance technique du véhicule sont la base de la sécurité.

- Entraînez-vous dans un espace dégagé et sans circulation pour apprivoiser votre motocycle et ses commandes.
- Mémoire clé: La pratique mène à la maîtrise.

Respectez les restrictions de vitesse

Adaptez votre vitesse aux conditions de la route, à votre compétence technique et à la météo. Connaître ces restrictions évite les accidents.

- Restez toujours dans votre zone de confort technique pour s'éloigner des dangers.

Portez des vêtements adaptés

Des vêtements amples ou fantaisistes réduisent votre confort et votre sécurité lors du conduite. Optez pour une tenue ajustée vous permet une liberté de mouvement totale sur la selle.

- Accessoires essentiels comme gants, bottes montantes, etc., et bien sûr le casque homologué, renforcent votre visibilité en tant que conducteur responsable.
- Privilégiez des matériaux résistants et ergonomiques pour une protection optimale.

Prudence renforcée par temps de pluie

En conditions humides, doublez votre vigilance:

- Distance de freinage: elle est doublée par rapport à un temps sec ;
- Évitez les plaques d'égout, marquages au sol, zones huileuses ou glissantes ;
- Réduisez l'accélération dans les virages pour prévenir les dérapages ;
- Passez par chemins de fer, ponts et zones critiques avec une attention extrême ;
- Maintenez une distance de sécurité accrue avec les véhicules précédents.

Vérifications avant conduite

Consultez scrupuleusement la section « Vérifications avant Conduite » de ce manuel.

- Respectez chaque étape pour garantir la sécurité du conducteur et du passager.
- Une préparation rigoureuse élimine les risques mécaniques imprévus.

1.2 Schéma extérieur du véhicule: K 750



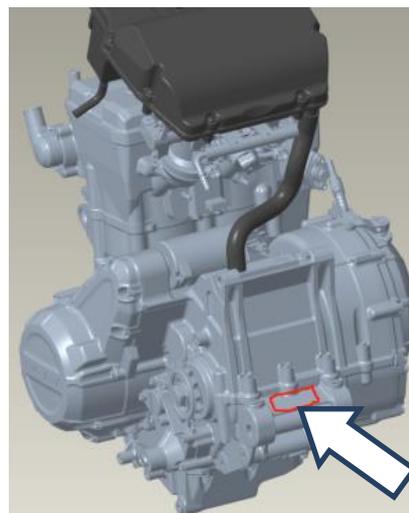
En cas de divergence entre les illustrations et le véhicule réel, c'est ce dernier qui fait foi.

1.3 Position des numéros de certification

Numéro du chassis (ou numéro VIN)



Numéro du moteur



Position de la plaque du constructeur



Les numéros du chassis (VIN) et du moteur sont utilisés pour l'immatriculation du motorcycle. Ces numéros permettront au concessionnaire de vous assister efficacement lors de commandes de pièces ou de demandes de services spécifiques.

Emplacements des numéros

- Numéro chassis (VIN): estampé sur le tube de direction du chassis.
- Numéro du moteur: gravé sur la face avant gauche du carter du vilebrequin.
- Plaque du constructeur métallique: fixée sur le tube de direction du chassis, elle indique les principales caractéristiques techniques, le fabricant et la date de fabrication du modèle.

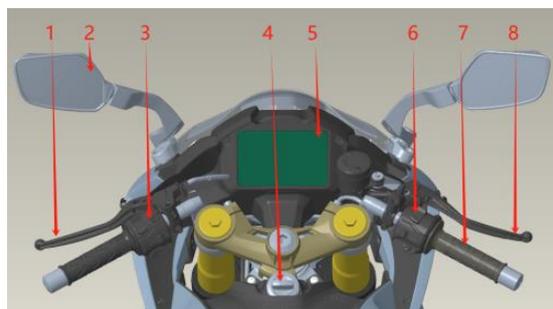
Veuillez noter ces numéros ci-dessous pour référence ultérieure:

Numéro du chassis
Numéro du moteur

Chapitre II. Installation des Composants

Guidons et Tableau de Bord

1. Poignée d'embrayage
2. Rétroviseur
3. Commutateur gauche du guidon
4. Verrou intelligent
5. Compteur kilométrique
6. Commutateur droit du guidon
7. Poignée d'accélérateur
8. Levier de frein



Vue du côté gauche du véhicule

1. Ensemble de la roue avant
2. Phare avant
3. Pare-brise
4. Bouchon de réservoir de carburant
5. Selle
6. Feu arrière
7. Lampe de plaque d'immatriculation arrière
8. Capteur de vitesse de roue avant
9. Étrier de frein avant gauche
10. Réservoir d'eau secondaire
11. Filtre à air
12. Corps de papillon
13. Levier de vitesses
14. Ensemble de la roue arrière



Vue du côté droit du véhicule

1. Réflecteur arrière
2. Repose-pied arrière
3. Repose-pied avant
4. Étrier de frein arrière
5. Pot d'échappement
6. Pédale de frein arrière
7. Filtre à huile
8. Étrier de frein avant droit
9. Réflecteur latéral

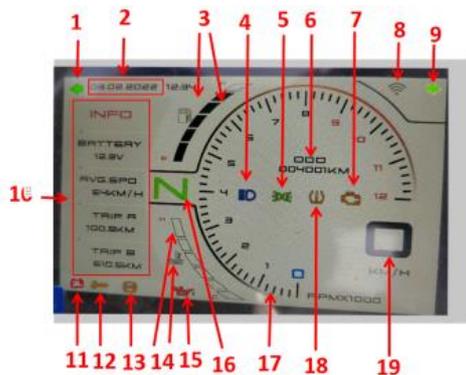


Chapitre III. Partie de Commande

3.1 Clé

Le véhicule est fourni avec deux clés mécaniques, dont l'une est intégrée dans la télécommande et l'autre est une clé indépendante. Veuillez les conserver correctement pour les utiliser en cas de besoin.

3.2 Tableau de bord



Indicateur de signalisation de direction ① ⑨

Lorsque l'interrupteur de direction gauche est activé, l'indicateur de signalisation de direction sur le tableau de bord "←" et le clignotant gauche clignotent en conséquence.

Lorsque l'interrupteur de direction droite est activé, l'indicateur de signalisation de direction sur le tableau de bord "→" et le clignotant droit clignotent en conséquence.

Précautions:

Si l'un des clignotants avant ou arrière est défectueux et ne fonctionne pas correctement, l'indicateur de signalisation de direction sur le tableau de bord et les clignotants peuvent rester allumés ou clignoter rapidement. Dans ce cas, il est nécessaire de vérifier et de résoudre le problème immédiatement.

Zone d'affichage de l'heure ②

L'heure est affichée.

Indicateur de niveau de carburant ③

Cet indicateur affiche la quantité de carburant restante dans le réservoir.

Lorsque l'aiguille pointe sur "F", cela signifie que le réservoir est plein. Lorsque l'aiguille pointe sur "E" et que le symbole de carburant "🛢" clignote, cela signifie que le niveau de carburant est extrêmement bas et qu'il est nécessaire d'ajouter du carburant avec le type de spécifié.

Indicateur de feux de route ④

Lorsque les phares sont en position feux de route, cet indicateur s'allume.

Indicateur de feux de position ⑤

Lorsque l'interrupteur des feux de position est activé, cet indicateur s'allume.

Informations sur le kilométrage total ⑥

Enregistrer la distance totale parcourue par le motorcycle depuis sa mise en service. La plage d'affichage est de 0 à 999999 km. Si le kilométrage total dépasse la plage d'affichage, il affiche la valeur maximale. Le kilométrage total ne peut pas être réinitialisé par l'utilisateur.

Voyant d'alerte OBD ⑦

Lorsque l'interrupteur d'allumage est activé, le voyant OBD "🛑" s'allume pendant 3 secondes pour effectuer un autotest. Après l'autotest, lorsque le véhicule démarre:

- 1) Si le voyant OBD "🛑" s'éteint, cela signifie que les capteurs du véhicule fonctionnent normalement.
- 2) Si le voyant OBD "🛑" clignote, veuillez consulter la section "Système d'Injection Electronique" et faire vérifier et réparer le véhicule par un professionnel.

Indicateur WIFI ⑧

Lorsque le WIFI est disponible à proximité, cet indicateur s'allume.

Tableau d'affichage des informations de conduite ⑩

Afficher la tension actuelle de la batterie, la vitesse moyenne, le kilométrage partiel A et le kilométrage partiel B. Les plages d'affichage des kilométrages partiels A et B sont de 0 à 999,9 km. Lorsque la valeur maximale est dépassée, l'affichage est

réinitialisé à zéro après avoir appuyé longuement sur le bouton **SET**, la réinitialisation est automatique si le kilométrage atteint 999.9km. C'est pour enregistrer le kilométrage parcouru dans une distance courte, ou bien utiliser comme références pour standards de calcul de consommation de carburant.

Voyant de faible tension de batterie ⑪

Lorsque la tension de la batterie est inférieure à 10 V, ce voyant s'allume. Lorsque la tension dépasse 10,5 V, il s'éteint.

Indicateur de rappel d'entretien ⑫

Rappel d'entretien: La première notification est à 500 km, la deuxième après la première révision est à 1500 km. Ensuite, un rappel d'entretien s'affiche tous les 5000 km ou 365 jours après la révision précédente. Après la deuxième révision, il est possible de modifier manuellement le kilométrage de l'entretien, par exemple de 5000 km à 6000 km.

Voyant de panne ABS ⑬

Lorsque le commutateur de verrou intelligent est placé sur la position "O" pendant 3 secondes, le voyant ABS s'allume pour effectuer un autotest. Si le système est sans défaut, le voyant ABS s'éteint.

Si le système ABS présente une défaillance, le voyant ABS reste allumé en permanence.

En cas de panne du système ABS, veuillez contacter un concessionnaire pour réparation.

Indicateur de température de l'eau ⑭

Lorsque l'interrupteur d'allumage est activé et que le véhicule démarre, l'aiguille de température de l'eau monte de C (froid) à H (chaud) au fur et à mesure que la température du moteur augmente.

Attention: Lorsque la température du moteur atteint 110°C, l'indicateur de température de l'eau atteint la zone rouge et passe en zone d'alerte. Il est nécessaire de faire vérifier le véhicule.

Voyant de pression d'huile du moteur ⑮

Lorsque la pression d'huile du moteur est inférieure à la valeur de sécurité, ce voyant s'allume. Le véhicule doit être vérifié.

Indicateur de rapport de vitesse ⑯

L'indicateur sur le tableau de bord indique le rapport de vitesse dans lequel se trouve le motorcycle. Il y a les rapports 1, 2, 3, 4, 5, 6 et N (point mort).

Indicateur de régime moteur ⑰

Cet indicateur indique la vitesse de rotation du moteur, avec une plage de 1000 rpm à 12000 rpm. Lorsque le régime atteint ou dépasse 9000 rpm, l'indicateur devient rouge.

Voyant de pression des pneus ⑱

Lorsque la pression des pneus est inférieure à 220 kPa ou supérieure à 290 kPa, ou si le signal du capteur de pression des pneus est introuvable, ce voyant s'allume. Le véhicule doit être vérifié.

Indicateur de vitesse du véhicule ⑲

Afficher la vitesse actuelle du véhicule, avec une plage de 0 à 240 km/h.

3.3 Instructions d'utilisation de l'affichage sans fil

- 1) Appuyez sur le bouton **MODE** sur l'écran principal pour entrer dans l'interface de connexion au téléphone.



- 2) Scannez le code QR pour télécharger et installer l'application Carbitride.

- 3) Configurez le "partage de connexion" de votre téléphone en fonction du nom de la connexion et du mot de passe indiqués à droite de l'écran. Activez le "partage de connexion" de votre téléphone et attendez que le tableau de bord se connecte automatiquement. Une fois la connexion réussie, l'icône de signal dans le coin supérieur droit du tableau de bord passera du gris au noir.
- 4) Ouvrez l'application Carbitride et autorisez les permissions d'application demandées. Une fois la connexion réussie, une invite apparaîtra pour savoir si vous souhaitez connecter immédiatement le téléphone au véhicule. Cliquez sur "Connecter maintenant" pour finaliser la connexion.
- 5) Une fois la connexion finalisée, vous pouvez utiliser les différentes fonctions offertes par la connexion.

3.4 Instructions pour l'apprentissage de la pression des pneus

- 1) Appuyez deux fois sur le bouton **MODE** pour accéder à l'interface d'affichage de la pression des pneus.



- 2) Sélectionnez "Informations sur la pression des pneus", puis appuyez

longuement sur le bouton **SET** pour accéder au menu suivant, choisissez "Mon véhicule", puis "Apprentissage de la pression des pneus".



- 3) Appuyez sur le bouton **SET** pour sélectionner "Apprentissage de la pression des pneus".



- 4) Appuyez longuement sur **SET** pour entrer dans l'écran de sélection des capteurs de pression des pneus avant et arrière. Utilisez le bouton **SET** pour choisir le pneu à apprendre, un indicateur rouge signalera l'élément sélectionné.



- 5) Appuyez de nouveau longuement sur **SET** pour commencer l'apprentissage du capteur de pression du pneu sélectionné.
- 6) Une fois l'apprentissage terminé, appuyez sur **MODE** pour quitter l'interface d'apprentissage.

3.5 Système de verrou intelligent et télécommande

1) Système de verrou intelligent et télécommande (voir illustration ci-dessous)

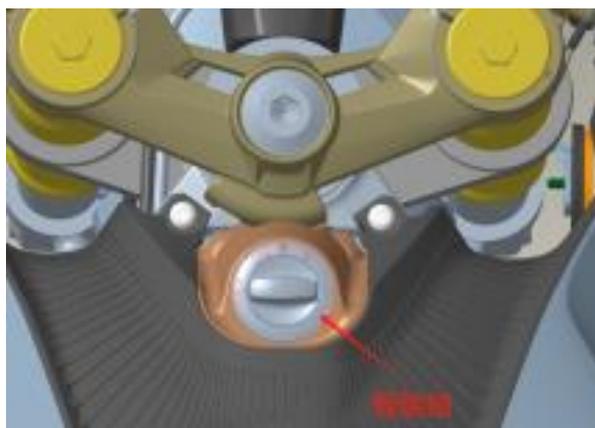
Ce système permet de manipuler le motorcycle sans avoir besoin d'une clé mécanique.



1. Verrou intelligent
2. ECU de la machine principale
3. Antenne
4. Clé télécommandée

Avertissements:

- a) Les personnes ayant un stimulateur cardiaque, un défibrillateur cardiaque ou tout autre dispositif médical électronique doivent s'éloigner de l'antenne fixe du motorcycle (voir l'illustration ci-dessous).



- b) Les ondes radio émises par l'antenne peuvent interférer avec le fonctionnement de ces dispositifs.
 - c) Si vous portez un dispositif médical électronique, consultez votre médecin ou le fabricant du dispositif avant d'utiliser le motorcycle.
- 2) Description des fonctions du verrou intelligent (Tableau 3.1, page suivante)

Tableau 3.1 Fonctions du verrouillage intelligent

Numéro	Fonction	Description
1	Verrouillage LOCK	En position moteur éteint, appuyez brièvement sur le bouton "🔒" ou "🔑", le bouton de verrouillage est activé.
2	Déverrouillage et récupération automatique	En mode verrouillé, appuyez sur le bouton de déverrouillage "🔓", le verrouillage est désactivé. Si le déverrouillage électrique n'est pas actionné dans les 20 secondes, le verrouillage se réactive automatiquement.
3	Verrouillage automatique après extinction du moteur	Après avoir éteint le moteur et fermé le verrouillage "🔒" (on) → "🔑" (off), le système passe automatiquement en mode d'alerte silencieuse dans les 20 secondes.
4	Verrouillage automatique en mode LOCK	Après avoir mis le verrou en position LOCK, 1 seconde après, le verrouillage s'active et passe automatiquement en mode d'alerte silencieuse.
5	Mémoire après coupure de courant	Si l'alimentation est coupée puis rétablie, le verrouillage se réactive automatiquement.
6	Réveil PKE et déverrouillage	En mode verrouillé, appuyez sur la poignée du verrou pour actionner PKE et le déverrouillage automatique (la clé doit être dans la zone de détection).
7	Déverrouillage IMMO	En mode verrouillé, appuyez sur la poignée du verrou et, en 10 secondes, placez la télécommande près de l'antenne LF pour déverrouiller automatiquement.
8	Priorité à la clé mécanique	En mode verrouillé, insérez la clé mécanique pour ouvrir le verrou électrique. Retirez la clé mécanique, et après 20 secondes, le verrouillage se réactive automatiquement.
9	Commutateur PKE	Appuyez longuement (environ 3 secondes) sur le bouton "🔑" de la télécommande pour alterner entre l'activation(on) et la désactivation(off) de la fonction PKE. La télécommande s'allume bleue indique que PKE est activé, rouge indique que PKE est désactivé, mais les fonctions de la télécommande restent actives.

3) Description de la télécommande et de la clé mécanique

- a) L'état de la télécommande et de la clé mécanique est illustré à droit.

Côté pour insérer la clé mécanique Bouton pour faire éjecter/récupérer la clé mécanique



Clé mécanique (indépendante)

- b) Lorsque la clé mécanique est éjectée de la télécommande, vous pouvez voir des marquages sur le côté intérieur comme suit.



Veuillez les lire attentivement afin d'utiliser correctement la télécommande:

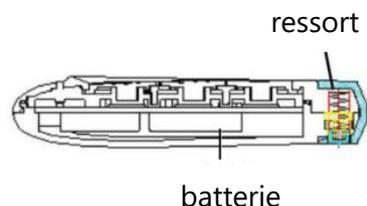
- **LED bleue ON:** Le déverrouillage par détection est activé.
- **LED rouge OFF:** Le déverrouillage par détection est désactivé.
- Appuyez longuement sur le bouton "ON/OFF" pour alterner entre "on" et "off".

4) Changement de la batterie de la télécommande

Lorsque la batterie de la télécommande est faible, la LED rouge et bleue clignote alternativement lorsque vous appuyez sur la télécommande. Il est temps de changer la batterie selon les instructions suivantes:

Appuyez sur le clip de la clé pour retirer la clé de secours. Utilisez la clé de secours (ou un petit tournevis) pour ouvrir le boîtier à l'arrière de la télécommande. Retirez l'ancienne batterie et insérez une nouvelle batterie du même modèle.

Attention: Lors de l'ouverture du boîtier, faites attention au petit ressort situé à l'arrière pour éviter qu'il ne tombe et n'affecte son utilisation.



Avertissement:

- **La télécommande intelligente doit toujours être sur vous. Ne la laissez pas sur le motocycle.**
- **Soyez prudent lorsque la télécommande est actionnée, quelqu'un d'autre pourrait démarrer et manipuler le motocycle sans la télécommande.**
- **Ne tentez pas de pousser le motocycle lorsque le guidon de direction est verrouillé, cela pourrait entraîner une perte d'équilibre.**

3.6 Système de commande du guidon gauche



Poignée d'embrayage ①

Lors du démarrage du moteur ou du changement de vitesses, saisissez cette poignée pour couper la transmission et séparer l'embrayage.

Interrupteur de commande du tableau de bord ②

Appuyez sur le bouton **MODE** pour entrer dans le système de contrôle du tableau de bord, puis appuyez à nouveau sur **MODE** pour effectuer une sélection, appuyez sur le bouton **SET** pour entrer. Si vous devez sélectionner un sous-élément, appuyez longuement sur **SET**. Après avoir effectué une sélection ou un réglage, maintenez enfoncé **MODE** pour quitter.

Commutateur de changement de phare ③

Appuyez sur la commutateur de changement de phare, le phare passe en mode "☐☐" (feux de route) et la lumière correspondante s'allume. En même temps, le voyant des feux de route du tableau de

bord s'allume. Lorsque vous appuyez à nouveau, le commutateur revient en position "☐☐" (feux de croisement), et les feux de croisement s'allument en permanence.

Commande de clignotant ④

Lorsque vous poussez le commutateur vers la position gauche "←" (clignotant gauche), le clignotant gauche s'allume et le voyant correspondant du tableau de bord clignote. En poussant le commutateur vers la position droite "→" (clignotant droit), le clignotant droit s'allume et le voyant correspondant du tableau de bord clignote.

Avertissements:

Lorsque vous souhaitez changer de voie ou tourner, activez les clignotants à temps. Une fois le changement de voie effectué ou le virage terminé, éteignez les clignotants immédiatement.

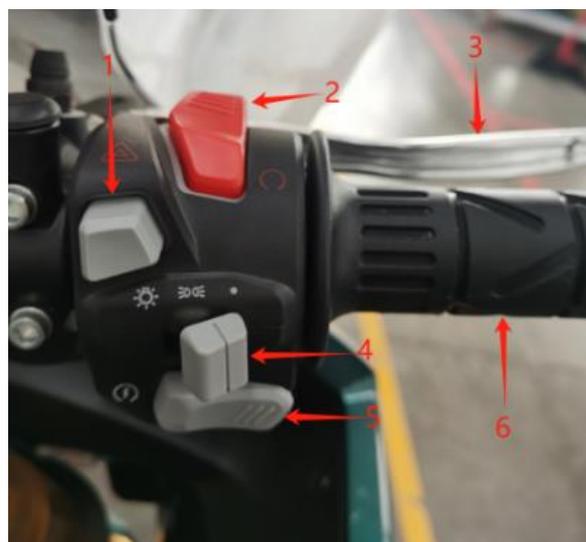
Bouton de klaxon ⑤

Appuyez sur le bouton "☑", le klaxon émettra un signal sonore.

Bouton de dépassement ⑥

Appuyez sur ce bouton pour faire clignoter les feux de route du phare, avertissant ainsi les véhicules devant de faire attention.

3.7 Système de commande du guidon droit



Bouton d'avertissement ①

Appuyez sur ce bouton pour faire clignoter les quatre clignotants,

avertissant ainsi les véhicules autour d'une situation de sécurité.

Bouton de démarrage/arrêt ②⑤

Lorsque la béquille latérale est en position repliée, placez le bouton ② sur la position "🔘", serrez la poignée d'embrayage et appuyez sur "🔘", le bouton de démarrage électrique ⑤. Le circuit est activé et le moteur démarre. Il est préférable de placer le levier de vitesses en position mort lors du démarrage pour couper la transmission et garantir la sécurité.

Si le bouton ② est en position "🔘", le circuit est complètement coupé et le moteur ne peut pas démarrer, ce qui constitue un interrupteur d'arrêt d'urgence.

Avertissements:

Ne laissez pas le moteur démarrer en continu pendant plus de cinq secondes. Un déchargement excessif peut entraîner une surchauffe du moteur et du circuit. Si le moteur ne démarre toujours pas après plusieurs tentatives, il est recommandé d'arrêter et de vérifier le système d'alimentation et de démarrage électrique (voir la section " Diagnostic des Pannes et Réparations ").

Le véhicule est équipé d'un dispositif d'arrêt moteur lorsque la béquille latérale est en position de support. Dans ce cas, le circuit d'allumage est coupé et le moteur ne peut pas démarrer.

Levier de frein avant ③

Le frein avant fonctionne en serrant progressivement le levier de frein droit contre la poignée d'accélérateur. Ce véhicule utilise un freinage hydraulique, et il ne faut pas exercer un serrage brusque du levier de frein lors de la réduction de la vitesse.

Lorsque vous serrez le levier de frein, le feu de freinage s'allume.

Commutateur de lumière ④

Position ☼: Lorsque le commutateur est dans cette position, les phares avant, les feux de position avant, l'éclairage du tableau de bord et les feux arrière s'allument.

Position ☼: Lorsque le commutateur est dans cette position, seuls les feux de position avant, l'éclairage du tableau de bord et les feux arrière s'allument.

Position ●: Lorsque le commutateur est dans cette position, les phares avant, les feux de position avant, l'éclairage du tableau de bord et les feux arrière sont éteints.

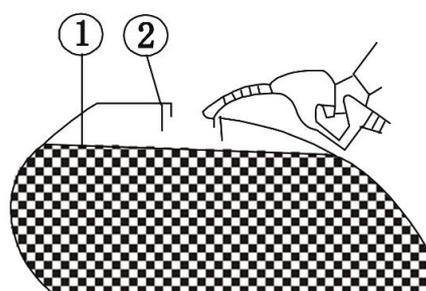
Poignée d'accélérateur ⑥

La poignée d'accélérateur sert à contrôler la vitesse du moteur. Pour accélérer, tournez la poignée vers vous, et pour ralentir, tournez-la dans la direction opposée.

3.8 Capot du réservoir de carburant



Pour ouvrir le capot du réservoir de carburant, insérez la clé et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre de 90 degrés, puis tirez le capot avec la clé. Pour refermer le capot, insérez la clé, tournez-la contre le sens des aiguilles d'une montre de 90 degrés, appuyez fermement sur le capot, puis retirez la clé.



① Niveau de carburant

② Orifice de remplissage de carburant

Avertissement:

Ne surchargez pas le réservoir de carburant et ne laissez pas de carburant éclabousser sur le moteur chaud. Ne remplissez pas le réservoir jusqu'au

bord de l'orifice de remplissage. En effet, lorsque la température du carburant augmente et que celui-ci se dilate, cela pourrait provoquer un débordement dangereux.

Lors du remplissage, éteignez le moteur et placez la clé en position "off". Il est strictement interdit d'utiliser des flammes ou de fumer pendant le remplissage.

3.9 Levier de vitesses



Ce modèle de motocycle est équipé d'un levier de vitesses à six rapports. Le levier de vitesses est connecté à un mécanisme à cliquet. Une fois un rapport sélectionné, le levier de vitesses revient automatiquement à sa position d'origine, prêt à sélectionner le prochain rapport. Le point mort est situé entre la première et la deuxième vitesse. Pour passer au rapport supérieur, appuyez sur le levier de vitesses depuis la position mort. Le mécanisme à cliquet empêche de passer deux rapports à la fois. Lors du passage de la deuxième à la première, ou de la première à la deuxième, vous devez brièvement passer par le point mort sans vous arrêter. Si vous avez besoin de passer en position point mort, appuyez légèrement sur le levier de vitesses au milieu du processus de changement entre la première et la deuxième vitesse pour entrer en point mort.

Précautions:

Lorsque le levier de vitesses est en position mort, le voyant correspondant sur le tableau de bord s'allume. Bien que le voyant soit allumé, il est important de relâcher lentement la poignée d'embrayage pour vérifier que le motocycle est réellement au point mort.

Lors du passage à un rapport inférieur à grande vitesse, la combinaison de l'embrayage peut entraîner une augmentation soudaine du régime moteur. Avant de passer à un rapport inférieur, assurez-vous de ralentir le motocycle pour éviter l'usure inutile du système de transmission et de la roue arrière.

3.10 Pédale de frein arrière



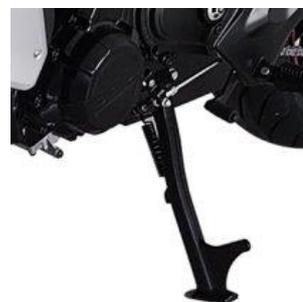
Lorsque vous appuyez sur cette pédale, le frein arrière entre en action, et le voyant de freinage s'allume également.

3.11 Béquille

Ce véhicule est équipé d'une béquille latérale.

La béquille latérale est fixée du côté gauche du motocycle.

Pour utiliser la béquille, placez votre pied à l'extrémité de la béquille et appuyez fermement jusqu'à ce qu'elle atteigne sa position finale.



Précautions:

Lorsque vous garez le motocycle sur une pente, assurez-vous que la tête du véhicule est orientée vers le haut de la pente pour éviter que le motocycle ne tombe. Vous pouvez également mettre le motocycle en première pour éviter qu'elle ne roule.

Avertissements:

Avant de démarrer, vérifiez que la béquille latérale est bien revenue à sa position normale et qu'elle n'est pas desserrée ou branlante.

Chapitre IV. Utilisation du Carburant et de l'Huile Moteur

4.1 Carburant

Pour éviter que le carburant ne pénètre dans le bac à charbon et ne provoque une défaillance de ce dernier, il est important de ne pas remplir complètement le réservoir de carburant. Il est recommandé de ne pas dépasser 90% de la capacité totale du réservoir. Veuillez également vous assurer que le motorcycle est bien maintenue fermement sur sa béquille avant de remplir le réservoir avec du carburant.

Avertissement!

L'essence est une substance hautement inflammable et explosive. Un mauvais traitement de l'essence peut causer des brûlures graves ou des accidents graves.

- Lorsque vous stockez de l'essence ou faites le plein, arrêtez le moteur, ne fumez pas et tenez-vous à l'écart des flammes ou des étincelles.
- Faites le plein dans un endroit bien ventilé et essuyez immédiatement tout excédent d'essence qui pourrait se renverser ou éclabousser.

Attention!

Veillez utiliser de **l'essence sans plomb** standard pour prolonger la durée de vie des bougies d'allumage. Si le moteur émet un léger bruit de cliquetis, cela peut être dû à l'utilisation d'un carburant de qualité inférieure. Dans ce cas, vous devez le remplacer par du carburant de meilleure qualité.

Si vous utilisez de **l'essence à éthanol**, vous devez impérativement utiliser de l'essence à éthanol conforme à la norme nationale GB18351-2017, avec un indice d'octane de 92 ou supérieur. N'utilisez pas de carburant contenant du méthanol, même s'il contient des solvants et des agents anti-corrosion.

Attention!

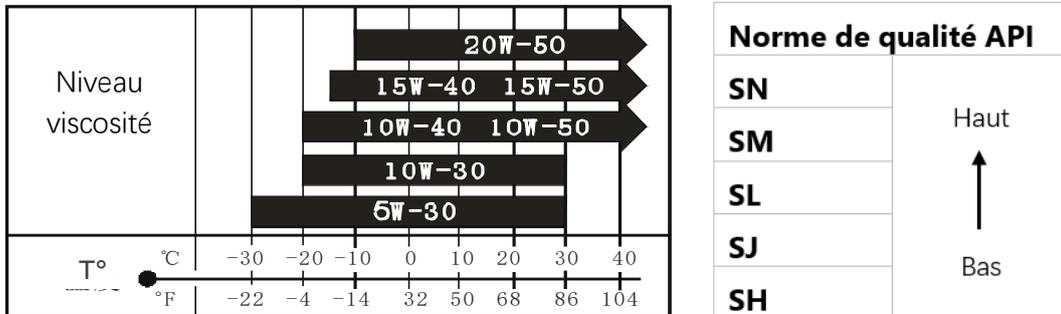
- Si l'essence à éthanol entre trop en contact avec l'eau, il risque de séparer l'éthanol, ce qui entraîne une diminution de l'indice d'octane de l'essence, d'où une baisse de performance. Il est donc conseillé de ne pas stocker l'essence à éthanol trop longtemps.
- Avant de commencer à utiliser de l'essence à éthanol pour la première fois, il est nécessaire de nettoyer soigneusement le système d'alimentation en carburant et le réservoir de carburant du motorcycle.
- Lorsque vous achetez de l'essence à éthanol, veillez à acheter la quantité appropriée. Si le réservoir est mal scellé ou si l'essence est stockée pendant une longue période, l'humidité peut augmenter, ce qui provoque une diminution de l'indice d'octane et des problèmes d'allumage ou de performance moteur.

4.2 Huile moteur (voir le tableau d'entretien régulier)

Il est fortement recommandé d'utiliser de l'huile moteur semi-synthétique ou entièrement synthétique. En hiver, l'indice recommandé est SAE 5W-40, et en été 10W-40.

Utiliser de l'huile moteur de haute qualité pour moteurs à quatre temps permet de prolonger la durée de vie du moteur. L'huile moteur doit être classée selon la norme API avec classe SJ ou supérieure (voir le tableau ci-après).

La viscosité de l'huile moteur doit être choisie en fonction de la température ambiante locale. Selon la température extérieure, il convient de sélectionner l'huile moteur avec le grade de viscosité approprié. Voici la plage d'utilisation de l'huile moteur selon la température.



Attention:

Dans les régions froides comme le nord-est ou le nord-ouest, où les températures peuvent être très basses, il est conseillé d'utiliser une huile moteur de haute qualité à faible température, telle que 5W-40.

Avertissement:

La qualité de l'huile moteur est un facteur clé influençant la durée de vie du moteur. Veuillez respecter les intervalles de changement d'huile indiqués dans le tableau d'entretien régulier. Dans les régions poussiéreuses, l'huile doit être changée plus fréquemment que ce qui est prévu dans le tableau.

Remarque:

L'utilisation d'huile moteur contrefaite ou de mauvaise qualité peut causer des dommages irréparables au moteur et réduire considérablement sa durée de vie.

Chapitre V. Rodage du Véhicule Neuf

Un rodage correct du véhicule neuf est très important pour prolonger la durée de vie du motorcycle et pour exploiter pleinement ses performances. Voici les méthodes correctes de rodage à suivre.

Régime maximal

Le régime maximal pendant le rodage du véhicule neuf est indiqué dans le tableau à droite.

Les premiers 800 km	Moins de 4000 tours/minute
De 800km à 1600 km	Moins de 6000 tours/minute
Plus de 1600 km	En dessous de la zone rouge

Variation de la vitesse du moteur

Il est déconseillé de maintenir une vitesse moteur fixe pendant de longues périodes. Il est recommandé de varier légèrement l'ouverture de l'accélérateur, ce qui aide les pièces à se roder mutuellement. La vitesse du moteur ne doit pas être maintenue constante, mais doit être régulièrement modifiée, permettant ainsi aux différentes pièces du moteur de supporter des pressions variables. Lorsque la pression est relâchée, les pièces du moteur se refroidissent, ce qui aide à la bonne adaptation des composants. Durant le rodage, il est permis d'augmenter légèrement la charge sur le moteur pour exercer une pression sur les pièces du moteur, afin de garantir leur bonne coopération mutuelle. Cependant, il est important de ne pas imposer une charge excessive au moteur.

Éviter de fonctionner à une vitesse constante trop basse

Lorsque le moteur tourne à une vitesse trop basse (faible charge), les pièces ne s'usent pas suffisamment et ne se rodent pas correctement. Tant que la vitesse maximale recommandée par l'ouverture de l'accélérateur n'est pas dépassée, il est possible d'accélérer en passant les vitesses, mais durant les premiers 1600 kilomètres, il est interdit de dépasser l'ouverture maximale de l'accélérateur.

Faire circuler l'huile avant de conduire

Avant de démarrer le moteur à froid ou à chaud, il est nécessaire de laisser le moteur tourner au ralenti pendant un certain temps, sans appliquer de charge ou de régime élevé. Cela permet à l'huile de se répartir sur toutes les parties importantes du moteur, réduisant ainsi l'usure et prolongeant la durée de vie du moteur. Cela permet également de bien chauffer le moteur.

Effectuer la première révision

La révision après 1000 kilomètres de conduite est la plus importante. Durant cette période de rodage, toutes les pièces du moteur se sont rodées et les autres composants se sont engrenés. Il est essentiel de vérifier et d'ajuster toutes les pièces, de resserrer tous les éléments de fixation, de remplacer l'huile moteur contaminée et de changer le filtre à huile.

La révision après 1000 kilomètres garantit une longue durée de vie du moteur et permet d'optimiser ses performances.

Attention:

La révision à 1000 kilomètres doit être effectuée selon les méthodes décrites dans la section "Diagnostic des Pannes et Réparations" de ce manuel. Les "Avertissements" et "Précautions" de cette section doivent être particulièrement suivis.

Chapitre VI. Vérifications avant Conduite

Avant de prendre la route, il est impératif de vérifier les éléments listés dans le tableau 6.1 ci-dessous. Il ne faut absolument pas négliger l'importance de ces contrôles.

Tableau 6.1

Élément à vérifier	Objectif de la vérification
Direction	<ol style="list-style-type: none">1) Mouvement fluide2) Mouvement souple3) Pas de jeu ni de desserrage
Éclairage	Vérifier tous les éclairages: phare avant, feu arrière, feu de freinage, éclairage du tableau de bord, clignotants
Huile moteur	Vérifier que le niveau d'huile se situe entre les limites haute et basse
Freins	<ol style="list-style-type: none">1) Vérifier la course de la pédale de frein arrière et le jeu de réglage entre le levier de frein avant et la commande d'accélérateur2) Vous assurer que le système de freinage hydraulique ne présente pas de "spongiosité"3) Vous assurer qu'il n'y a pas de fuites d'huile dans le système de freinage hydraulique4) Vérifier les voyants d'alerte ABS et OBD
Voyants	Vérifier les voyants de niveau de vitesse, clignotant, feux de route, feux de position
Accélérateur	<ol style="list-style-type: none">1) Vérifier que le câble de l'accélérateur a une course libre appropriée2) Vérifier que la rotation est fluide et que le système d'injection fonctionne correctement
Pneus	<ol style="list-style-type: none">1) Ajuster la pression des pneus2) Vérifier la profondeur des rainures des pneus3) Vérifier l'absence de coupures ou de blessures sur les pneus
Klaxon	Vérifier que le klaxon fonctionne correctement
Embrayage	<ol style="list-style-type: none">1) Vérifier le jeu du câble d'embrayage est approprié2) Vérifier que l'embrayage s'engage en douceur et se dégage de manière fluide
Carburant	Vérifier qu'il y a suffisamment de carburant pour le trajet prévu
Chaîne de transmission	<ol style="list-style-type: none">1) Vérifier que la tension de la chaîne est correcte2) Vérifier que la lubrification de la chaîne est adéquate
Tuyau de dépression	Vérifier que le tuyau est dégagé, non écrasé par d'autres composants, et qu'il n'y a pas de fissures ou de fuites d'air

Chapitre VII. Techniques de Conduite

Avertissement:

Si vous conduisez ce type de motorcycle pour la première fois, il est fortement recommandé de pratiquer sur une route non publique jusqu'à ce que vous soyez complètement familier avec le contrôle et l'utilisation du véhicule.

Avant de démarrer, assurez-vous que le béquille latérale est bien retournée à sa position normale.

Ne changez pas de vitesse pour ralentir pendant un virage. Réduisez la vitesse à un niveau sécurisé avant de prendre le virage.

Ne changez pas de vitesse pour ralentir en plein virage.

Conduire d'une seule main est extrêmement dangereux. Vous devez toujours tenir fermement le guidon avec les deux mains et garder vos pieds sur les repose-pieds avant. En aucune circonstance, ne lâchez pas les poignées du guidon.

Lorsque la route est humide et glissante, la traction des pneus est réduite, ainsi que la capacité de freinage et la maniabilité. Il est donc impératif de ralentir à l'avance.

Respectez toujours les règles de circulation et les limites de vitesse.

Démarrage du moteur

Poussez le bouton du verrou intelligent en position "↻" et assurez-vous que le levier de vitesses est au point mort, appuyez sur l'embrayage avant de démarrer le motorcycle. Sinon, le motorcycle ne démarrera pas.

Avertissement:

Il est conseillé d'adopter l'habitude de mettre le levier de vitesses au point mort, et d'appuyer sur l'embrayage avant de démarrer. Cela évite que le motorcycle ne se précipite en avant si vous avez accidentellement laissé la transmission engagée.

Appuyez sur le bouton de démarrage pour allumer le moteur. Ne tournez pas la poignée d'accélérateur en même temps.

Attention:

Une fois le moteur démarré, relâchez immédiatement le bouton de démarrage pour éviter tout dommage au moteur.

Pour éviter de décharger la batterie, si le moteur ne démarre pas 5 secondes après avoir appuyé sur le bouton de démarrage, attendez 10 secondes avant de tenter de redémarrer.

Avertissement:

Ne démarrez ni ne faites fonctionner le moteur dans des espaces clos ou mal ventilés. Les gaz d'échappement du motorcycle contiennent du monoxyde de carbone, un gaz toxique sans couleur ni odeur, difficile à détecter. L'inhalation de ce gaz peut provoquer des blessures graves, voire la mort.

Ne laissez jamais un motorcycle en fonctionnement sans surveillance.

Attention:

Lorsque vous ne conduisez pas, ne laissez pas le moteur tourner à vide à un régime élevé pendant de longues périodes, car cela pourrait entraîner une surchauffe et endommager les composants internes du moteur ou du système d'échappement.

Démarrage du motocycle

Précaution:

Assurez-vous que la transmission est au point mort, que l'embrayage est enfoncé et que vous êtes dans une position de conduite correcte avant de démarrer le moteur.

Tenez fermement la poignée d'embrayage, faites une pause, appuyez sur le levier de vitesses pour passer en première vitesse, puis tournez doucement la poignée d'accélérateur tout en relâchant lentement et progressivement l'embrayage. Lorsque l'embrayage est engrené, le motocycle commencera à avancer.

Pour passer à une vitesse supérieure, réduisez d'abord légèrement la vitesse, relâchez l'accélérateur et appuyez sur l'embrayage en même temps, changez de vitesse pour une vitesse plus élevée, puis relâchez la poignée d'embrayage. Reprenez ensuite doucement l'accélérateur. Continuez à changer les vitesses progressivement pour atteindre la vitesse maximale.

Attention:

À grande vitesse, évitez de relâcher brusquement l'accélérateur. Au moment de la décélération, attendez un instant lorsque le régime moteur est entre 3000 et 5000 tr/min avant de relâcher l'accélérateur complètement. Cela évite les coupures moteur dues à une combustion irrégulière.

Utilisation du système de transmission

Le système de transmission permet au moteur de fonctionner de manière fluide dans sa plage de fonctionnement normale. Les rapports de vitesse sont soigneusement choisis pour s'adapter aux caractéristiques du moteur. Le conducteur doit choisir le rapport de vitesse le plus approprié qui convient aux conditions normales et ne doit pas utiliser l'embrayage pour contrôler la vitesse. Lorsqu'il est nécessaire de réduire la vitesse, il faut abaisser le rapport de vitesse pour que le moteur fonctionne dans sa plage de régime normale.

Précaution:

Lorsque vous passez d'un rapport élevé à un rapport inférieur, réduisez d'abord la vitesse du véhicule à une vitesse sûre avant de changer de rapport, sinon vous risquez de provoquer une décélération brusque (augmentation rapide du régime moteur), ce qui pourrait endommager les engrenages, augmenter l'usure des pièces et rendre le motocycle instable, ce qui peut être dangereux.

Conduite en montée

- Lors de la montée de pentes abruptes, le motocycle pourrait manquer de puissance et ralentir. Dans ce cas, passez à un rapport plus bas. Cela permettra au moteur de fonctionner dans sa plage de puissance normale. Il est important de changer de rapport rapidement pour éviter que le motocycle perde sa force de propulsion.
- En descente, vous pouvez utiliser le fonctionnement du moteur pour aider au freinage en passant à un rapport inférieur.
- Rappelez-vous ! Ne laissez jamais le motocycle accélérer trop en descente. Ne laissez pas non plus le régime moteur rester élevé trop longtemps.

Utilisation des freins et méthode d'arrêt

Relâchez l'accélérateur pour le laisser revenir automatiquement à sa position de repos, immobilisez ainsi complètement l'accélérateur.

Utilisez simultanément et de manière régulière les freins avant et arrière.

Changez le rapport pour réduire la vitesse.

Avant d'arrêter le motorcycle, tenez la poignée d'embrayage, passez le levier de vitesses au point mort et vérifiez que le voyant de point mort est allumé.

Avertissement:

Si la vitesse est trop élevée, la distance de freinage sera plus longue. Vous devez estimer la distance entre vous et le véhicule ou l'obstacle devant vous pour vous assurer que vous avez suffisamment de temps pour freiner.

Les conducteurs inexpérimentés ont souvent tendance à utiliser uniquement le frein arrière, ce qui accélère l'usure du frein et augmente la distance de freinage.

Utiliser uniquement le frein avant ou arrière est dangereux. Cette méthode de freinage peut entraîner un glissement et une perte de contrôle. Soyez particulièrement prudent en freinant sur des routes humides, des surfaces glissantes ou dans les virages. Les freinages brusques sur des routes raboteuses ou glissantes sont particulièrement dangereux.

Garez toujours le motorcycle sur un sol solide et plat.

Si vous devez garer le motorcycle sur une pente avec la béquille latérale, engagez la première vitesse pour empêcher le motorcycle de glisser. Avant de démarrer le moteur, placez le motorcycle au point mort.

Tournez le bouton du verrou intelligent en position "⊗" pour éteindre le moteur, puis tournez-le en position "LOCK" pour verrouiller le guidon. Si vous utilisez une clé mécanique, retirez la clé du contacteur pour vous assurer de la sécurité.

Chapitre VIII. Inspection et Entretien

8.1 Inspection et entretien réguliers

Pour votre sécurité de conduite, dans l'objectif de maintenir les performances de votre véhicule et prolonger sa durée de vie, veuillez suivre strictement les exigences du tableau des entretiens réguliers (Tableau 8.1) et du tableau de lubrification (Tableau 8.2) pour effectuer les inspections et les entretiens à intervalles réguliers. Les kilomètres ou les mois indiqués dans le tableau correspondent à l'intervalle d'entretien, et à la fin de chaque intervalle, l'inspection, le contrôle, la lubrification et l'entretien doivent être effectués selon les méthodes spécifiées. Si votre motocycle est utilisée en surcharge, comme lorsque vous roulez constamment à grande vitesse ou conduisez dans un environnement de sable et de poussière, il est essentiel d'effectuer des entretiens plus fréquents pour assurer la fiabilité du véhicule. Le concessionnaire peut vous fournir des informations supplémentaires. Les composants de la direction, des amortisseurs, des supports et des roues sont des éléments cruciaux qui nécessitent des compétences spécialisées et des entretiens minutieux. Pour des raisons de sécurité, nous vous conseillons de confier l'inspection et la réparation à un concessionnaire agréé ou à un mécanicien qualifié.

Attention:

Lors des entretiens réguliers, certaines pièces peuvent nécessiter un remplacement. Lors du remplacement de pièces, nous vous recommandons d'utiliser des pièces d'origine ou des pièces de qualité équivalente. Que vous soyez un professionnel ou que vous ayez de l'expérience en mécanique, il est préférable de confier les tâches marquées par une * dans le tableau à un concessionnaire agréé ou à un mécanicien qualifié. Pour les autres tâches non marquées par une *, vous pouvez les effectuer vous-même conformément aux instructions.

Avertissement:

Une fois que le véhicule a été correctement rodé pendant les 1000 premiers kilomètres, les entretiens réguliers sont nécessaires pour assurer la sécurité de votre motocycle et garantir qu'elle fonctionne à son plein potentiel. Veuillez suivre scrupuleusement les instructions de ce manuel pour réaliser un entretien complet.

Tableau 8.1 : Tableau d'entretien régulier

Intervalle (en fonction du compteur kilométrique ou du nombre de mois)	kilomètre	1000	6000	12000
	Nbre de mois	5	30	60
Bougie d'allumage		I	C	R
Embrayage		I	I	I
* Espacement des soupapes		I	I	I
Filtre à air		C	C	C
* Durites de carburant		I	I	I
		Remplacer tous les 4 ans		
Tuyau de dépression		I	I	R
Huile moteur et filtre à huile		R	R	R
Filtre à huile moteur		C	C	C
* Vis et écrous du châssis		T	T	T
* Frein		I	I	I
Fourche avant		—	I	I
Pneus		I	I	I
Chaîne de transmission		I	I	I
		Nettoyer et lubrifier tous les 1000 km		
* Direction		I	I	I
* Amortisseur arrière		—	I	I
* Vis de culasse et écrous de tube d'échappement		T	T	T

Légende : I = Inspection T = Serrage C = Nettoyage R = Remplacement

Tableau 8.2 : Tableau de lubrification

Items	Intervalle	Les premiers 6000 km ou 6 mois	Tous les 12000 km ou 12 mois
Câble d'accélérateur		Huile	—
Câble d'embrayage		Huile	—
Chaîne de transmission		Lubrifier tous les 1000 km	
* Cames de frein		—	Graisse
Poignée d'accélérateur		—	Graisse
Câble de frein		Huile	—
Pédale de frein		Graisse ou huile	—
* Cuvette et cône de direction		Graisser tous les 2 ans ou tous les 20000 km	

8.2 Outils

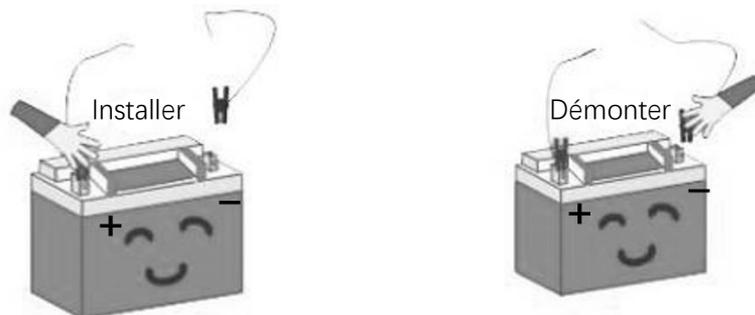
Afin de faciliter l'entretien régulier, un ensemble d'outils est fourni dans un sac à outils spécial.

8.3 Batterie

1) Rôle de la batterie sur le motocycle

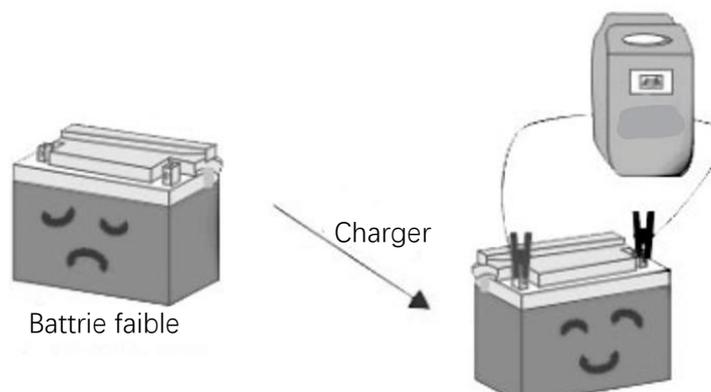
- La batterie fournit de l'énergie pour démarrer le motocycle et alimenter le système de signaux (parfois aussi pour l'éclairage).
- Lorsque le motocycle fonctionne, l'excédent d'énergie générée par la magnéto est transformé en énergie chimique et stocké dans la batterie, c'est la phase de charge de la batterie.
- Lorsque le moteur du motocycle est arrêté ou tourne à faible régime, l'énergie chimique stockée dans la batterie est convertie en énergie électrique pour alimenter les appareils électriques du motocycle, c'est la phase de décharge de la batterie.

Attention: Comme le motocycle utilise généralement un système à masse négative, pour éviter un court-circuit de la batterie, lors de l'installation, commencez par connecter le pôle positif, puis le pôle négatif. Lors de la déconnexion, commencez par le pôle négatif, puis le pôle positif.



2) Entretien et maintenance de la batterie

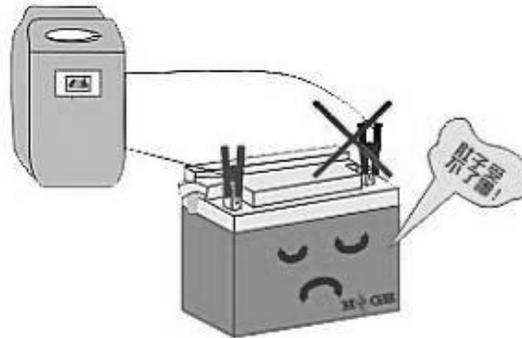
- Si la batterie n'est pas utilisée pendant une longue période, il est recommandé de la retirer du véhicule et de la recharger une fois par mois.
- Si le motocycle a des difficultés à démarrer, si le klaxon est faible ou si les feux sont faibles, rechargez immédiatement la batterie.
- Il est important d'utiliser un chargeur de marque fiable et de suivre les instructions du manuel d'utilisation lors de la charge.



Remarque:

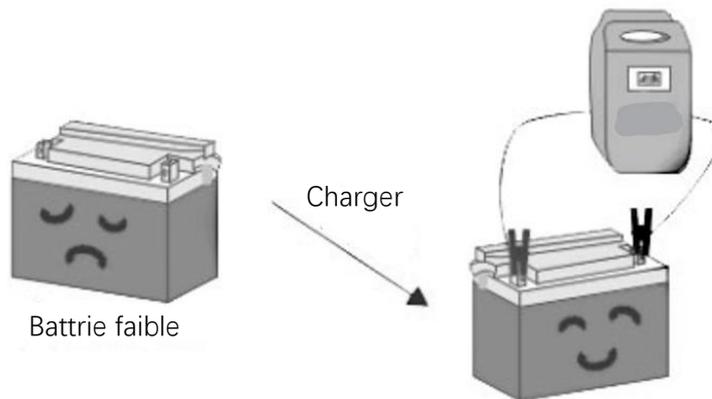
Pour votre sécurité et pour prolonger la durée de vie de la batterie, suivez rigoureusement les instructions du chargeur pour la charge.

Ne jamais charger à un courant élevé pendant une longue période, car cela pourrait endommager la batterie et réduire sa durée de vie.



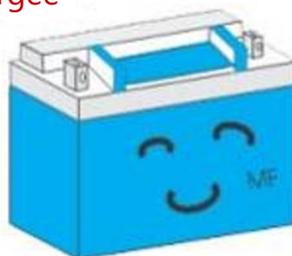
Attention:

Lors de la charge, placez la batterie dans un environnement bien ventilé. Si la batterie n'est pas utilisée pendant une longue période, retirez-la du véhicule et rechargez-la avant de la stocker. La recharge devrait être effectuée tous les trois mois.



Si le motorcycle présente des difficultés de démarrage, un klaxon faible ou des feux faibles, rechargez immédiatement la batterie. Après la charge, laissez reposer la batterie pendant 20 à 30 minutes avant de la réinstaller dans le véhicule.

Suffisamment chargée



Laisser reposer pendant 30 minutes

3) Défaillance de la batterie et leurs causes (Tableau 8.3)

Tableau 8.3

Type de panne	Symptômes	Causes	Solution
Décharge	Difficulté de démarrage électrique ou pas de démarrage, feux faibles, klaxon faible ; tension de batterie autour de 12V (après charge complète, la tension doit être entre 12,6V et 13,2V).	<ul style="list-style-type: none"> ① Utilisation prolongée des phares avant au ralenti. ② Démarrages fréquents à distance courte et vitesse faible. ③ Longue période sans utilisation du motorcycle ou fuite de courant, mauvais contact des fils. ④ Régulateur de tension défectueux ou mauvaise tension de charge, dysfonctionnement de la magnéto. 	<ul style="list-style-type: none"> ① Éteindre les phares avant au ralenti autant que possible. ② Si le démarrage électrique échoue après 5 secondes, attendez 10 secondes avant de réessayer. Ne pas répéter le démarrage électrique plus de 3 fois consécutivement. ③ Débrancher le câble négatif de la batterie si le motorcycle n'est pas utilisée pendant longtemps. ④ Remplacer le régulateur de tension à temps pour éviter d'endommager la batterie.
Condensation du sel	Difficulté de démarrage électrique ou démarrage impossible, tension de batterie inférieure à 10V, ou plus faible, niveau d'électrolyte de la batterie standard en dessous du minimum.	La batterie reste trop longtemps en état de décharge ou le niveau d'électrolyte est trop bas, ce qui empêche la régénération des plaques au-dessus du niveau de l'électrolyte pendant la charge.	<ul style="list-style-type: none"> ① Vérifier la magnéto, le faisceau principal, le régulateur de tension du motorcycle pour s'assurer qu'ils fonctionnent correctement. ② Procéder à une recharge. Si la recharge échoue, il est nécessaire de remplacer la batterie par une nouvelle.

Surcharge	Difficulté de démarrage électrique ou démarrage impossible, l'électrolyte de la batterie standard prend une couleur brunâtre, la batterie à vanne fermée présente une expansion.	La tension de charge du régulateur de tension dépasse 15V, provoquant une surcharge de la batterie ; dans les batteries standard, la perte d'éléments actifs et la formation de boue ; dans les batteries à vanne fermée, l'augmentation de la température provoque l'expansion et accélère l'évaporation.	<ul style="list-style-type: none"> ① Régler la tension de charge du régulateur de tension entre 13,8V et 15V. ② Remplacer la batterie par une nouvelle.
Court-circuit	Difficulté de démarrage électrique démarrage impossible, forte autodécharge de la batterie, ne conservant pas l'énergie chargée.	<ul style="list-style-type: none"> ① La surcharge a provoqué la perte des éléments actifs des plaques ou la formation de boue qui court-circuite les plaques. ② Lors du remplissage initial ou du rajout d'eau, si la quantité dépasse la limite maximale, cela peut entraîner un court-circuit entre les cellules. ③ Ajout d'eau non pure, ce qui augmente l'autodécharge. 	<ul style="list-style-type: none"> ① Remplacer la batterie par une nouvelle. ② Si le niveau d'électrolyte dépasse la limite supérieure, utiliser une pipette pour extraire l'excédent. ③ Ajuster l'électrolyte.
Déformation	Batterie endommagée, fuite d'électrolyte, déformation ; bornes de la batterie déformées ou avec des traces de brûlure.	<ul style="list-style-type: none"> ① Mauvaise manipulation lors de l'installation ou de l'utilisation, ce qui entraîne un court-circuit, une rupture de circuit, un détachement des plaques ou une fuite d'acide. ② Surcharge ou court-circuit direct causant des dommages internes à la batterie ou une déformation de la batterie. 	Remplacer la batterie par une nouvelle.

8.4 Système d'injection électronique (Avant de conduire le véhicule, veuillez lire attentivement cette section)

Afin d'améliorer les performances du moteur, le confort de conduite, de réduire les émissions polluantes et d'économiser du carburant, notre entreprise a introduit la technologie d'injection électronique avancée la plus récente dans la fabrication des motos. Cette technologie utilise un contrôle précis du rapport air-carburant, un contrôle en boucle fermée et un traitement avec un catalyseur trois voies. Cela signifie que le carburant est transporté du réservoir à travers le filtre, puis pressurisé par la pompe à carburant. Il est ensuite régulé à une pression de 0,33 MPa par un régulateur de pression et est injecté de manière précise dans le conduit d'admission près de la soupape d'admission du moteur.

Le module de contrôle du moteur reçoit des signaux provenant de divers capteurs (capteur de position du papillon des gaz, capteur de température d'admission, capteur de pression d'admission, capteur d'oxygène, capteur de température de cylindre, capteur de régime moteur, etc.) ainsi que des signaux de demande de fonctionnement. Il analyse et calcule l'état de fonctionnement du moteur, puis, selon un modèle mathématique préétabli, il contrôle précisément les différents systèmes du moteur, tels que le carburant et l'allumage, via des actionneurs (bobine d'allumage, injecteur de carburant, soupape de ralenti, etc.), et effectue une correction en boucle fermée.

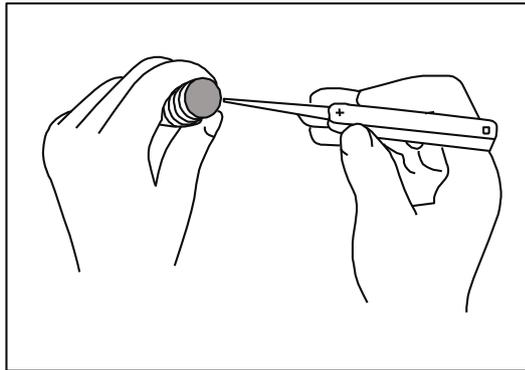
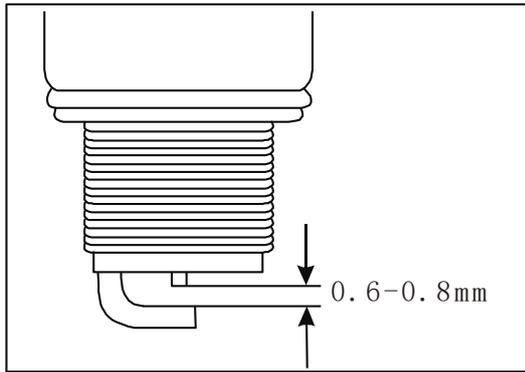
En cas de défaillance du système d'injection électronique, le voyant de défaillance reste allumé. Veuillez utiliser un outil de diagnostic de panne pour lire le code de panne, et le tableau 8.4 vous aidera à identifier les pièces défectueuses correspondant aux codes.

Tableau 8.4: Codes de panne et identification des pièces défectueuses

Composant	Code de panne	Détermination de la panne
Capteur d'oxygène	P0031	Court-circuit à la masse (GND)
	P0032	Court-circuit à la tension (VCC)
	P0132	Court-circuit du circuit du capteur d'oxygène à l'alimentation
	P0134	Circuit du capteur d'oxygène coupé
Capteur de pression d'admission	P0107	Court-circuit à la masse (GND)
	P0108	Court-circuit ou circuit ouvert à la tension (VCC)
Capteur de température d'admission	P0112	Court-circuit ou circuit ouvert à la tension (VCC)
	P0113	Court-circuit à la masse (GND)
Capteur de température du cylindre (Température de l'eau)	P0117	Court-circuit ou circuit ouvert à la tension (VCC)
	P0118	Court-circuit à la masse (GND)
Capteur de position du papillon des gaz	P0122	Court-circuit à la masse (GND)
	P0123	Court-circuit ou circuit ouvert à +5V
Pompe à carburant	P0231	Court-circuit à la masse (GND)
	P0232	Court-circuit à la tension (VCC)
Injecteur	P0261	Court-circuit de l'injecteur à la masse (GND)
	P0262	Court-circuit à haut niveau dans le circuit de l'injecteur
Capteur de position du vilebrequin	DTC_P0336	Circuit ouvert ou signal manquant
Soupape de contrôle au ralenti	P0504	Court-circuit à haut niveau (High-level short)
	P0505	Court-circuit à la masse (GND)

Remarque: Avant de réparer la panne du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire. Si le motorcycle est encore sous garantie, les réparations ou modifications personnelles annuleraient la garantie. Toute défaillance ou dommage résultant de ces réparations ou modifications ne sera pas pris en charge par notre entreprise, et nous ne serons pas responsables des pertes ou des dommages associés.

8.5 Bougie d'allumage



Après les premiers 1000 km de conduite et tous les 3000 km suivants, il est nécessaire de nettoyer les dépôts de carbone de la bougie d'allumage à l'aide d'une brosse métallique fine ou d'un nettoyeur de bougie d'allumage. Ensuite, utilisez une jauge d'épaisseur pour mesurer l'écartement des électrodes de la bougie d'allumage et ajustez l'écart pour qu'il soit entre 0,6 et 0,8 mm. Après 6000 km de conduite, la bougie d'allumage doit être remplacée par une nouvelle.

Lorsque vous nettoyez les dépôts de carbone, il est également important d'observer la couleur de l'extrémité en céramique de la bougie d'allumage. Cette couleur peut vous indiquer si la bougie standard convient à votre type d'utilisation. Si la bougie d'allumage présente une couleur noire foncée ou semble humide, cela signifie que la combustion est incomplète. Dans ce cas, il peut être plus approprié d'utiliser une bougie d'allumage avec un indice de chaleur inférieur. Une bougie en bon état

doit avoir une couleur gris clair ou jaune pâle. Si la bougie d'allumage est très blanche ou semble lumineuse, cela signifie qu'elle fonctionne à une température trop élevée. Il est alors nécessaire de la remplacer par une bougie d'allumage avec un indice de chaleur supérieur.

Précautions: Ne serrez pas la bougie d'allumage trop fort ou de manière incorrecte, car cela pourrait endommager le filetage de la culasse. Lors du démontage de la bougie d'allumage, évitez que des impuretés ne pénètrent dans le moteur par le trou de la bougie. Ne démontez jamais la bougie d'allumage lorsque le moteur est chaud.

Les bougies d'allumage standard pour ce modèle de motorcycle ont été soigneusement sélectionnées pour convenir à la plupart des conditions d'utilisation. Si la couleur de la bougie d'allumage diffère de celle d'une bougie standard, il est préférable de consulter un concessionnaire avant de la remplacer par une bougie ayant une plage thermique différente. L'utilisation d'une bougie inappropriée ou d'une marque différente pourrait entraîner des dommages importants au moteur ou manipulations difficiles. Veuillez donc toujours consulter un concessionnaire avant de choisir une bougie d'allumage d'une autre marque.

8.6 Huile moteur

Attention: Le premier changement d'huile doit être effectué après environ les premiers 1000 km ou après un mois d'utilisation, puis tous les 3000 km suivants.

L'utilisation d'une huile moteur de qualité et le respect des intervalles de changement sont essentiels pour la

durabilité du moteur. Vérifier régulièrement le niveau d'huile et changer l'huile périodiquement sont deux des tâches les plus importantes en matière d'entretien.

- **Vérification du niveau d'huile moteur**



Attention: Si le niveau d'huile est trop bas, un voyant d'alerte de niveau d'huile s'allume sur le tableau de bord, ce qui empêche le démarrage du moteur. Ne jamais faire fonctionner le moteur si le niveau d'huile est trop bas. Ne dépassez pas la limite supérieure du niveau d'huile indiquée sur le hublot.

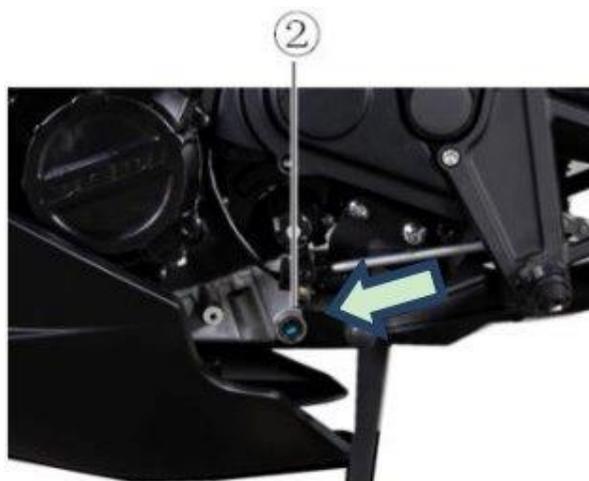
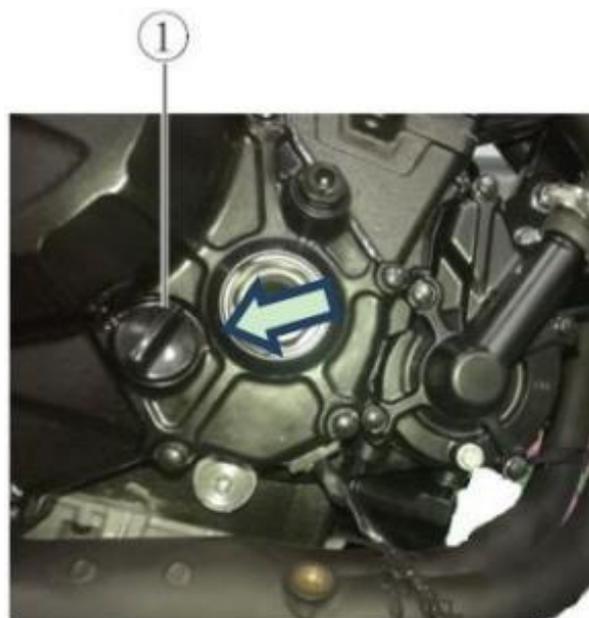
- **Changement de l'huile moteur et du filtre à huile**

Il faut changer l'huile moteur ainsi que le filtre à huile après les initiaux 1000km et tous les 3000km pour la suite. Le moteur doit être vidé de son huile quand il est chaud, l'huile sera ainsi complètement évacuée. Suivez les étapes suivantes:

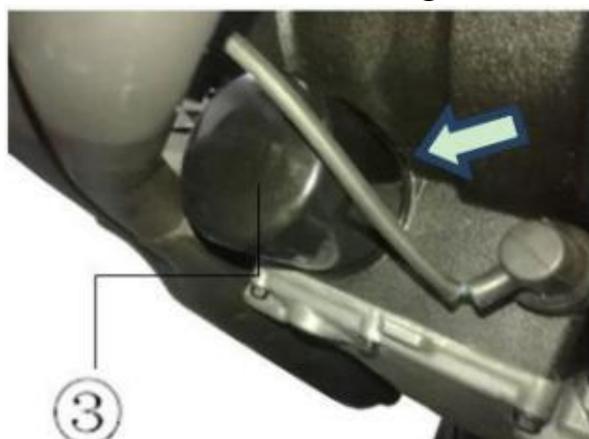
- 1) Placez le motorcycle sur une béquille.
- 2) Retirez le bouchon de remplissage d'huile ①.
- 3) Dévissez le bouchon de vidange situé sous le moteur ② pour évacuer l'huile usagée.

Attention: Ne retirez pas par erreur le bouchon de verrouillage du point mort

pour éviter de faire tomber le poussoir à came et le ressort du levier de vitesses.



- 4) Dévissez le filtre à huile en tournant dans le sens antihoraire ③.



Attention: Remplacez toujours le joint d'étanchéité lors du remplacement du filtre à huile.

- 5) Installez un nouveau filtre à huile et serrez-le.
- 6) Revissez le bouchon de vidange, puis versez environ 1900ml d'huile moteur neuve dans le moteur par le bouchon de remplissage situé sur le couvercle d'embrayage. Revissez le bouchon.
- 7) Démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti pendant quelques secondes.

Attention: Vérifiez qu'il n'y a pas de fuites au niveau du filtre à huile.

- 8) Arrêtez le moteur, attendez une minute, puis vérifiez le niveau d'huile à l'aide du hublot de niveau. Le niveau doit se situer entre les lignes "F" (plein) et "L" (faible). Si le niveau est inférieur à la ligne "L", ajoutez de l'huile jusqu'à atteindre cette ligne.

Attention: Utilisez toujours l'huile recommandée dans la section "Consignes d'utilisation de l'huile et du carburant".

Quantity de remplissage d'huile moteur:

- **Si le filtre à huile n'est pas remplacé: 1700 ml**
- **Si le filtre à huile est remplacé: 1900 ml**
- **Pour un moteur neuf ou une révision complète: 2400 ml**

8.7 Système de freinage

Après les premiers 1000 km et tous les 3000 km suivants, il est nécessaire de vérifier le système de freinage.

Une utilisation correcte du frein est essentielle pour la sécurité. Il est impératif de vérifier régulièrement le système de freinage, et cette vérification doit être effectuée par un concessionnaire qualifié.

Avertissement:

Les freins sont des composants essentiels pour la sécurité du conducteur. Ils doivent être correctement réglés.

Si le système de freinage ou les plaquettes de frein nécessitent des réparations, il est fortement recommandé de confier cette tâche à un concessionnaire. Ils disposent des outils appropriés et des compétences techniques pour effectuer ces réparations de manière sécurisée et économique.

1) Frein avant

L'espacement entre l'état naturel du frein et l'instant où le frein devient actif est appelée « course libre ». **Pour les modèles de motocycles équipés de freins à plaquette à l'avant**, la course libre du levier de frein doit être de 5 mm à 10 mm.



Les éléments suivants doivent être vérifiés quotidiennement dans le système de freinage hydraulique:

- Vérifiez s'il y a des fuites dans le système de freinage avant.
- Vérifiez si les conduites de frein ont des fuites ou sont fissurées.
- Le levier de frein avant doit avoir une certaine résistance au retour.
- Vérifiez l'usure des plaquettes de frein avant.

Précaution: Le système de freinage à plaquette utilise une pression élevée. Pour garantir la sécurité, le remplacement des conduites de frein et du liquide hydraulique ne doit pas dépasser les intervalles spécifiés dans la partie d'entretien.

2) Liquide de frein hydraulique

Avertissement: Le liquide de frein hydraulique est dangereux s'il est ingéré, ou s'il entre en contact avec les

yeux ou la peau. Si ingéré, il faut faire vomir immédiatement et consulter un médecin. En cas de contact avec la peau ou les yeux, rincer abondamment à l'eau et consulter un médecin immédiatement.

Précaution: Ce véhicule utilise un liquide hydraulique à base de glycol. Il ne doit pas être mélangé avec des liquides à base de silicate ou de pétrole, car cela endommagerait gravement le système de freinage. N'utilisez pas de liquide quand son emballage est déjà ouvert ou d'anciens liquides de frein, car ils peuvent absorber de l'humidité dans l'air. Il est important d'utiliser uniquement du liquide de frein DOT4. Veillez à ne pas éclabousser le liquide de frein sur la peinture ou les surfaces en plastique, car il pourrait endommager leur vêtements.

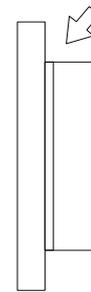
3) Ajout de liquide pour frein avant

Vérifiez régulièrement le niveau de liquide dans le réservoir de frein avant. Si le niveau est bas, ajoutez le liquide hydraulique spécifié. Le niveau de liquide baisse naturellement avec l'usure des plaquettes de frein lorsque le liquide est aspiré dans les conduites de frein. L'ajout de liquide de frein doit être considéré comme une tâche d'entretien périodique.

4) Plaquettes de frein avant



Pour vérifier l'usure des plaquettes de frein avant, vérifiez si elles ont atteint la limite d'usure marquée. Si les plaquettes ont dépassé ce marguage, elles doivent être remplacées.



Avertissement: Lors de l'installation de nouvelles plaquettes de frein à disque, ne conduisez pas immédiatement. Il est conseillé de serrer et desserrer plusieurs fois le levier de frein pour permettre aux plaquettes de se conformer et de restaurer la résistance du levier, tout en assurant une circulation stable du liquide de frein.

Interrupteur de feu de frein avant

L'interrupteur du feu de frein avant est situé sous le levier de frein. Lorsque vous serrez le levier de frein, le feu de frein s'allume.

5) Frein arrière

Le frein arrière de ce véhicule est également un frein à disque.

L'espacement entre l'état naturel du frein et l'activation du frein est appelée «course libre». Pour les modèles avec frein à disque arrière, la course libre de la pédale

de frein doit être comprise entre 10 mm et 20 mm.



Les éléments suivants doivent être vérifiés quotidiennement dans le système de freinage hydraulique:

- Vérifiez s'il y a des fuites dans le système de freinage arrière.
- Vérifiez si les conduites de frein ont des fuites ou des fissures.
- Vérifiez la résistance au retour de la pédale de frein arrière.
- Vérifiez l'usure des plaquettes de frein arrière.

6) Ajout de liquide pour frein arrière

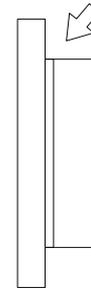
Vérifiez régulièrement le niveau de fluide dans le réservoir de frein arrière. Si le niveau est bas, ajoutez le fluide hydraulique spécifié. Le fluide diminue également en fonction de l'usure des plaquettes de frein, donc l'ajout de fluide doit être une partie importante de l'entretien régulier.



7) Plaquettes de frein arrière



Pour vérifier l'usure des plaquettes de frein arrière, vérifiez si elles ont atteint la limite d'usure marquée. Si elles dépassent ce marguage, il faut les remplacer.



Interrupteur de feu de frein arrière

L'interrupteur du feu de frein arrière se trouve sur le côté droit du cadre. Lorsque vous appuyez sur la pédale de frein arrière, le feu de frein s'allume.

8.8 Pot d'échappement

Il est déconseillé de s'approcher du pot d'échappement du motorcycle après un long trajet, car il peut devenir très chaud et provoquer des brûlures.



8.9 Fusibles

Le boîtier des fusibles est situé dans la boîte à outils au centre du châssis. Tous les systèmes électriques sont protégés par ces fusibles. En cas de panne d'un système électrique, il est nécessaire de vérifier les fusibles. Si un fusible est grillé, remplacez-le par un fusible de rechange situé dans le boîtier.



Précaution: Lorsque vous remplacez un fusible grillé, veillez à utiliser un fusible ayant le bon ampérage. Il est strictement interdit de remplacer un fusible grillé par des matériaux comme du papier d'aluminium ou des fils métalliques. Si le fusible de rechange grille à nouveau en peu de temps, cela peut indiquer un problème électrique plus grave. Dans ce cas, contactez immédiatement votre concessionnaire.

8.10 Filtre à air

Si l'élément du filtre à air est obstrué par de la poussière, la résistance à l'entrée d'air augmentera, ce qui entraînera une diminution de la puissance du moteur et une augmentation de la consommation de carburant. Il est donc important de vérifier et nettoyer l'élément du filtre à air tous les 3000 km selon méthodes suivantes.

Précaution: Si vous conduisez dans des conditions poussiéreuses, nettoyez ou remplacez le filtre plus fréquemment. Ne retardez pas cette tâche jusqu'à la prochaine maintenance programmée.



Nettoyage de l'élément du filtre à air en papier:

- 1) Retirez le réservoir de carburant.
- 2) Dévissez les quatre vis qui fixent l'élément du filtre à air.
- 3) Retirez l'élément filtrant.
- 4) Tapotez doucement l'élément pour éliminer la poussière et soufflez avec de l'air comprimé pour enlever les résidus de poussière.

Attention: L'élément du filtre à air est en papier et ne doit pas être nettoyé avec de l'eau ou des produits chimiques à base d'huile.

Précaution: Avant et pendant le nettoyage, vérifiez si l'élément du filtre est excessivement sale, fissuré ou endommagé. Si tel est le cas, remplacez-le.

Réinstallez l'élément du filtre en suivant l'ordre inverse du démontage. Assurez-vous qu'il est bien fixé et étanché.

Précaution:

Ne démarrez jamais le moteur sans avoir installé le filtre à air.

Si vous conduisez dans des conditions poussiéreuses, le filtre doit être nettoyé ou remplacé plus fréquemment.

Ne jamais démarrer le moteur lorsque l'élément du filtre à air n'est pas encore mis en place, car cela accélère l'usure du moteur.

Il est important de vérifier fréquemment s'il fonctionne dans les conditions correctes, comme il est important pour la longévité du moteur.

8.11 Réglage du câble de l'accélérateur



① écrou de verrouillage ② régulateur

- 1) Dévissez l'écrou de verrouillage.
- 2) Tournez le régulateur pour ajuster l'écart du câble de l'accélérateur dans une plage de 0,5 à 1,0 mm.
- 3) Une fois l'écart ajusté, resserrez l'écrou de verrouillage.

Précaution: Après l'ajustement, vérifiez la rotation de la poignée d'accélérateur. L'ajustement ne doit pas augmenter la vitesse de ralenti du moteur et la poignée d'accélérateur doit revenir automatiquement à la position d'origine.

8.12 Réglage de l'embrayage

Le réglage de l'embrayage consiste à ajuster la tension du câble de l'embrayage ①. Lorsque la poignée d'embrayage est serrée et avant que les pignons commencent à se désengrener, la course libre du câble d'embrayage doit être d'environ 4 mm.

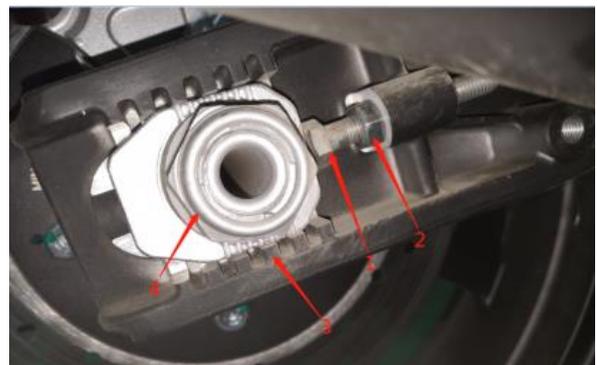


Et ajustez cette course libre si incorrecte:

- 1) Desserrez l'écrou ②.
- 2) Tournez la bague de réglage de la tension de la poignée ③ dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle atteigne la fin.
- 3) Desserrez l'écrou de verrouillage ⑥ de la bague de réglage du câble, rodez la bague de réglage de la tension du câble ⑤ pour que la course libre soit de 4 mm
- 4) Utilisez la bague de réglage de tension de la poignée ③ pour réaliser l'ajustement léger.
- 5) Après avoir fini tous les réglages, serrez l'écrou de verrouillage ② et ⑥ et remettez la gaine de protection ④

8.13 Réglages de la chaîne de transmission

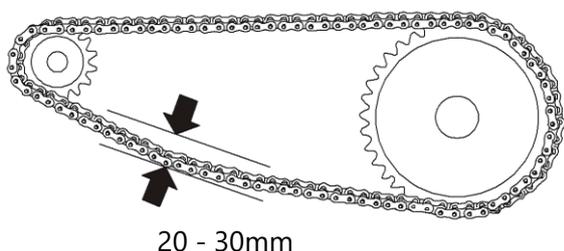
- ① vis de réglage
- ② écrou de verrouillage
- ③ marquage
- ④ écrou de l'axe de roue arrière



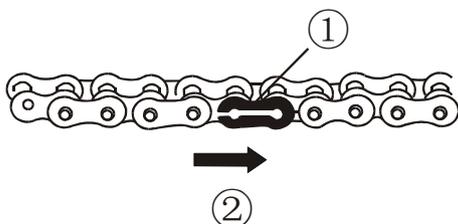
- 1) Placez le motorcycle à l'aide d'une béquille.
- 2) Dévissez l'écrou de l'axe de roue arrière.
- 3) Déserrez l'écrou de verrouillage.
- 4) Faites tourner le vis de réglage à gauche et à droite pour ajuster la tension de la chaîne.

Attention: Lorsque vous remplacez la chaîne, vérifiez les deux pignons avant et arrière. Si nécessaire, remplacez-les.

Il est recommandé de régler la tension de la chaîne tous les 1000 km pour que la distance de mouvement intermédiaire des deux pignons soit entre 20 et 30 mm.



Précaution: L'extrémité ouverte de la partie de la chaîne à clipser doit être orientée dans le sens opposé de la rotation.



- ① partie de la chaîne à clipser
- ② écrou de verrouillage

8.14 Nettoyage et lubrification de la chaîne de transmission

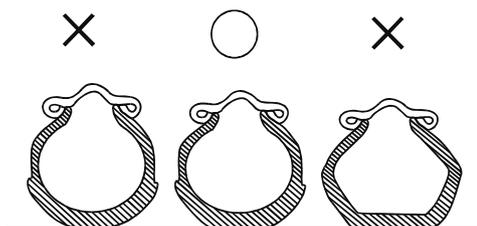
Les salissures sur la chaîne de transmission accélèrent l'usure de la chaîne et des pignons. Il est donc important de nettoyer la chaîne tous les 1000 km avec un solvant de nettoyage, puis de la lubrifier avec un lubrifiant spécial pour chaînes de motorcycle ou de l'huile moteur.

8.15 Pneus

Vérifiez la pression des pneus et l'état des sculptures des pneus tous les 1000 km et après chaque 3000 km pour la suite. À l'addition de l'entretien régulier, il est essentiel de vérifier la pression des pneus quotidiennement pour garantir au maximum une conduite sûre et prolonger leur durée de vie.

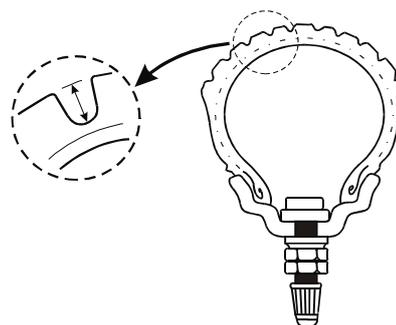
1) Pression des pneus

Une pression insuffisante peut accélérer l'usure des pneus et affecter la stabilité du motorcycle. Une pression faible augmente la difficulté de la prise de virage, alors qu'une pression trop élevée peut réduire la surface de contact du pneu avec la route, entraînant un glissement ou une perte de contrôle. Il faut toujours garantir que la pression soit dans les limites spécifiées, et la pression des pneus doit être ajustée lorsque les pneus sont froids.



2) Sculptures des pneus

Conduire un motorcycle duquel les pneus sont excessivement usés peut réduire la stabilité de la conduite tout en provoquant une perte de contrôle. Si la profondeur des sculptures du pneu de la roue avant atteint 1,6 mm ou moins, il est fortement recommandé de le remplacer par un nouveau. Si les sculptures du pneu arrière est inférieure à 2 mm, remplacez-le également.



Avertissement:

L'utilisation de pneus non standards peut entraîner des problèmes. Il est fortement recommandé d'utiliser des pneus standards.

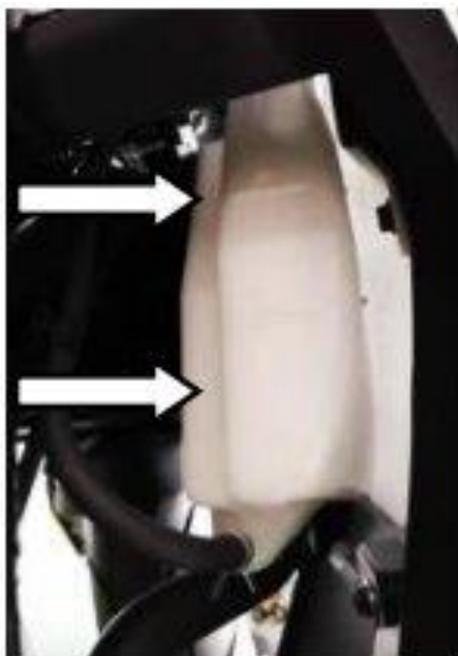
La pression correcte du pneu est essentielle pour garantir la performance normale du véhicule et la conduite en conditions de sécurité, donc il est important de vérifier constamment l'état de l'usure du pneu ainsi que la pression.

8.16 Antigé

Ce véhicule est équipé d'un système de refroidissement liquide, soit un antigé. Il est important de vérifier régulièrement le niveau du liquide d'antigé et d'en ajouter si le niveau dans le réservoir secondaire est inférieur à la ligne "L".

8.16.1 Méthode de vérification du liquide d'antigé

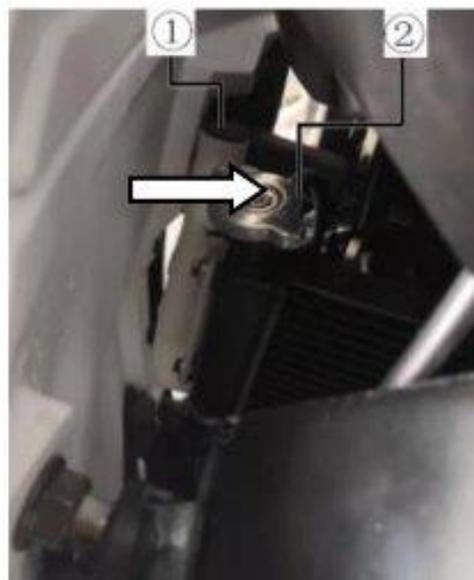
- (1) Placez le motorcycle sur sa béquille latérale.
- (2) Observez le niveau d'antigé dans le réservoir secondaire situé entre le réservoir de carburant et le tableau de bord.



- (3) Si le niveau est inférieur à la ligne "L", ajoutez du liquide jusqu'à ce qu'il soit entre la ligne "L" et "F".

8.16.2 Méthode d'ajout de liquide d'antigé

- (1) Ouvrez le capot du réservoir secondaire ①.



- (2) Ajoutez du liquide depuis l'orifice de remplissage jusqu'à ce que le niveau soit entre la ligne "L" et "F".
- (3) Refermez le capot du réservoir secondaire.

Attention:

Ce véhicule utilise du liquide d'antigé à base d'éthylène glycol. Ne pas utiliser d'autres types de liquide d'antigé pour éviter d'endommager le système de refroidissement.

La couleur de l'antigé à ajouter doit posséder la même couleur de celui dans le système de refroidissement.

Avertissement:

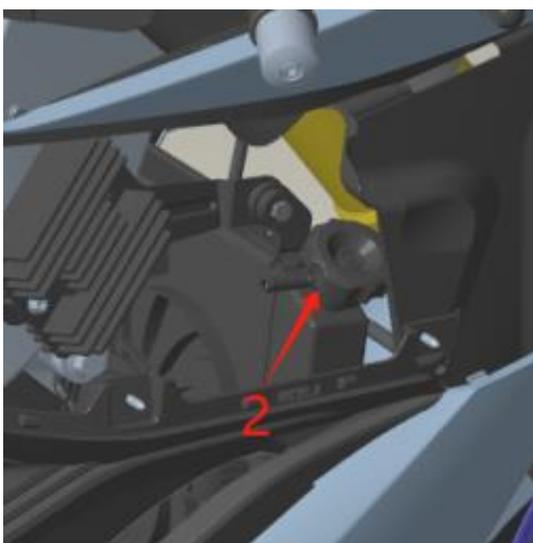
L'antigé est dangereux s'il est ingéré ou entre en contact avec les yeux ou la peau. Si ingéré, faites vomir immédiatement et consultez un médecin. Si en contact avec la peau ou les yeux, rincez abondamment à l'eau et consultez un médecin sans délais.

8.16.3 Remplacement du liquide d'antigel

Le liquide d'antigel doit être remplacé tous les deux ans. Le remplacement doit être effectué par un concessionnaire agréé.

Voici les étapes:

- 1) Ouvrez le capot du réservoir secondaire^① et celui du radiateur^②.



- 2) Dévissez le boulon de vidange du moteur et laissez s'écouler l'antigel.

Côté avant droit du moteur



Pour éliminer complètement le liquide d'antigel, utilisez un pistolet à air comprimé pour souffler de l'air dans l'orifice du radiateur jusqu'à ce que tout le liquide soit évacué.

- 3) Re-vissez le boulon de vidange et utilisez un équipement spécialisé pour remplir le radiateur avec de l'antigel jusqu'à ce que le niveau soit aligné avec le deuxième échelon du radiateur, et finissez par re-serrer le bouchon du radiateur.
- 4) Ajoutez de l'antigel dans le réservoir secondaire jusqu'à ce que le niveau soit situé entre la ligne "L" et la ligne "F".

Fermez bien le capot du réservoir secondaire.

Quantité d'antigel à ajouter: environ 1.8 L.

8.16.4 Choix du liquide d'antigel

Il est recommandé d'utiliser un antigel à base d'éthylène glycol. L'antigel utilisé doit avoir un point de congélation inférieur à 10°C ou 15°C de la température la plus basse de la région.

Le liquide d'antigel d'origine pour ce véhicule a un point de congélation de -35°C.

Chapitre IX. Mesures de Contrôle des Emissions Polluantes

Système de contrôle des émissions

Les gaz d'échappement émis par les motocycles contiennent des gaz nocifs tels que le CO, les HC et les NOx. Afin de réduire les émissions et la pollution sonore, il est essentiel de maintenir les dispositifs de contrôle des émissions polluantes en bon état.

9.1 Système d'évaporation du carburant

1) Bouchon de réservoir de carburant étanche

Le réservoir de carburant est relié à l'atmosphère via un bac à charbon, maintenant ainsi l'équilibre de l'air et empêchant le phénomène de verrouillage des gaz.

2) Bac à charbon

Le bac à charbon utilise les propriétés physiques du charbon actif et une grande surface spécifique pour absorber et stocker les vapeurs d'huile. Lorsque le motocycle est à l'arrêt, les vapeurs d'huile passent par un séparateur d'huile-gaz et entrent dans le bac à charbon, où elles sont absorbées et stockées. Lorsque le moteur du motocycle fonctionne, la soupape de contrôle PVC s'ouvre sous la dépression dans le collecteur d'admission du moteur. En même temps, le point de désorption du bac à charbon est relié au système d'admission d'admission du motocycle, créant également une pression négative. L'air extérieur entre ainsi dans le système d'admission par le bac à charbon. En passant par ce dernier, l'air désorbe les vapeurs d'huile stockée sur la surface du charbon actif et puis entre dans le système d'admission, réalisant la récupération des vapeurs d'huile.

3) La pression d'ouverture de la soupape PVC est de 1,5 à 2 kPa.

Précautions lors de l'installation du bac à charbon:

- ① La sortie d'eau du bac à charbon doit être placée à son niveau le plus bas.
- ② La zone d'installation doit être bien ventilée, à l'écart des sources de chaleur et de la poussière, et ne doit pas être exposée directement au soleil.
- ③ Les tuyaux de connexion ne doivent pas permettre les fuites des vapeurs d'huile. Il convient d'utiliser des tuyaux en caoutchouc spécialement conçus et de bien fixer les colliers de serrage.
- ④ Les tuyaux doivent être connectés de manière fluide pour éviter un mauvais écoulement de gaz et empêcher le verrouillage des gaz dans le réservoir.

9.2 Système d'injection électronique

Le système utilise une technologie de contrôle précis du rapport air-carburant avec un contrôle en boucle fermée. Le carburant passe par le réservoir et le filtre à carburant, pressurisé par la pompe à carburant et régulé par un régulateur de pression avant d'être injecté avec précision par les injecteurs dans le collecteur d'admission, près des soupapes d'admission du moteur, et ensuite dirigé vers le cylindre pour la combustion.

9.3 Catalyseur

Le catalyseur est intégré dans le pot d'échappement et réduit les émissions de gaz nocifs par des réactions d'oxydation et de réduction. Lors de son remplacement, il est recommandé d'utiliser des pièces d'origine spécifiquement adaptées à votre modèle de motorcycle.

Le catalyseur et le bac à charbon d'origine peuvent généralement fonctionner correctement pendant plus de 5 ans.

9.4 Filtre à air

Les gaz du carter moteur passent par un tuyau de ventilation situé sur le couvercle du cylindre et pénètrent dans le filtre à air. Une partie de l'huile moteur est filtrée dans le collecteur d'huile, tandis que l'air restant se mélange avec de l'air frais pour entrer dans le cylindre et y être brûlé à nouveau.

Chapitre X. Diagnostic des Pannes et Réparations

Si le moteur ne démarre pas, veuillez vérifier si le réservoir de carburant est suffisamment plein, inspecter l'étincelle intermittente du système d'allumage, vérifier si le moteur tourne à vide normalement pour identifier la cause du problème. Consultez le tableau 10.1 pour le diagnostic des pannes moteur.

Avertissement:

Ne laissez pas le carburant se répandre sur le sol, il doit être récupéré dans un récipient. Ne rapprochez pas le carburant d'un moteur chaud ou d'un tuyau d'échappement. Pendant cette opération, restez éloigné des flammes et de toute source de chaleur ou de feu.

Lors de l'inspection du système de carburant, il est strictement interdit de fumer. Cette opération doit être réalisée dans un endroit bien ventilé.



- 1) Retirez la bougie d'allumage et reconnectez-la à la ligne à haute tension.
- 2) Mettez l'interrupteur d'allumage en position "ON", placez l'interrupteur d'arrêt du moteur sur la position "O", puis placez la bougie d'allumage contre la masse du moteur et essayez de démarrer le moteur. Si le système d'allumage fonctionne normalement, une étincelle bleue doit apparaître entre les électrodes de la bougie d'allumage. Si aucune étincelle ne se produit, il est nécessaire de faire réparer par un concessionnaire agréé.

Avertissement:

Ne placez pas la bougie d'allumage près de la culasse du cylindre pour effectuer l'inspection ci-dessus, afin d'éviter tout risque d'incendie.

Pour réduire le risque d'électrocution, il est recommandé de maintenir la partie métallique de la bougie d'allumage proche d'une partie métallique non peinte du véhicule. Les personnes souffrant de problèmes cardiaques ou portant un stimulateur cardiaque doivent éviter de réaliser cette inspection.

Attention:

Avant d'effectuer toute réparation, il est préférable de consulter le concessionnaire. Si le motorcycle est encore sous garantie, il est impératif de consulter le concessionnaire avant de tenter toute réparation, car une intervention non autorisée pourrait invalider la garantie.

Tableau 10.1: Diagnostic des Pannes Moteur

Symptôme de la panne		Cause	Résolution
	La ligne haute tension fonctionne normalement, mais la bougie d'allumage ne produit pas d'étincelle	<ol style="list-style-type: none"> 1) Bougie d'allumage encrassée par de l'huile 2) Un noyau magnétique fissuré ou un électrode cassé dans la bougie d'allumage 3) Des dépôts de carbone sur les électrodes de la bougie 4) Ecart de la bougie incorrect 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Démonter la bougie d'allumage, la nettoyer et sécher 2) Remplacer la bougie d'allumage 3) Enlever les dépôts de carbone 4) Ajuster l'écart des électrodes
Le moteur ne démarre pas ou s'arrête brusquement pendant son fonctionnement	La bougie d'allumage fonctionne normalement, mais la compression du cylindre est faible	<ol style="list-style-type: none"> 1) Fuite d'air du joint de culasse ou du joint du cylindre 2) Bougie d'allumage desserrée 3) Les segments de piston coincés 4) Usure excessive du piston ou des segments de piston, ou rupture des segments 5) Usure importante du cylindre 6) Fuite d'air dans le tube d'admission (tuyau de dépression) 7) Joint d'étanchéité du vilebrequin endommagé 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Serrer les vis ou remplacez le joint 2) Serrer la bougie d'allumage 3) Démonter et nettoyer les segments et les rainures 4) Remplacer le piston et les segments de piston 5) Remplacer le cylindre 6) Serrer ou remplacer les joints en caoutchouc 7) Remplacer le joint d'étanchéité 8) Remplacer le tuyau de dépression

Moteur en fonctionnement anormal	Le moteur fait un bruit anormal	<ol style="list-style-type: none"> 1) Usure importante du cylindre ou du piston 2) Usure importante du roulement à aiguilles des têtes de la bielle 3) Allumage trop précoce 4) Trop de dépôts de carbone dans la chambre de combustion 5) Surchauffe de la bougie d'allumage 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Remplacer le cylindre et le piston 2) Remplacer les roulements et les pièces associées 3) Ajuster le timing d'allumage 4) Nettoyer les dépôts de carbone dans la culasse 5) Remplacer la bougie d'allumage
	Le moteur tourne de manière irrégulière	<ol style="list-style-type: none"> 1) Canalisation de carburant obstruée 2) Fuite d'air dans le carter du moteur 3) Mauvais fonctionnement de la bougie d'allumage 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Déboucher ou remplacer les tuyaux d'huile 2) Remplacer le joint d'huile 3) Remplacer la bougie d'allumage
	Le moteur surchauffe	<ol style="list-style-type: none"> 1) Conduite prolongée à bas régime 2) Poids excessif ou conduite en charge excessive pendant une longue période 3) Utilisation d'une huile moteur non conforme ou manque d'huile dans la boîte de transmission 4) Patinage de l'embrayage 5) Chaîne trop tendue 6) Freins mal ajustés et bloqués 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Changer de vitesse et ajuster les temps de conduite 2) Contrôler le poids à charge et prendre des pauses pour refroidir 3) Remplacer l'huile moteur conforme, ajouter de l'huile dans la boîte de transmission 4) Ajuster la course libre ou remplacer l'embrayage, les garnitures et les ressorts 5) Ajuster la tension de la chaîne 6) Ajuster le jeu des freins

Chapitre XI. Méthodes de Stockage

11.1 Processus de stockage du véhicule

Si le motorcycle n'est pas utilisée pendant une longue période en hiver ou durant d'autres saisons, il est nécessaire de procéder à un entretien spécialisé à l'aide de matériaux, équipements et techniques appropriés et puis le stocker. Veuillez suivre les directives générales ci-dessous.

11.1.1 Motorcycle

Nettoyez soigneusement tout le motorcycle, placez-le sur sa béquille latérale et assurez-vous qu'il est posé sur une surface dure et plane. Tournez complètement le guidon vers la gauche et verrouillez-le, puis retirez la clé d'allumage pour un stockage sécurisé. Choisissez également un endroit approprié pour un stockage à long terme. Lors de la remise en service, effectuez une inspection complète pour vous assurer que toutes les parties du motorcycle fonctionnent correctement à l'avance.

Un nettoyage régulier et complet de votre motorcycle peut prolonger la durée de vie de ses composants.

- 1) Avant de nettoyer le motorcycle:
 - a. Bouchez le tuyau d'échappement du pot d'échappement pour empêcher l'humidité d'y pénétrer. Utilisez un sac plastique et une corde en plastique pour l'attacher.
 - b. Vérifiez que la bougie d'allumage et tous les couvercles sont bien serrés (comme le verrou du réservoir, le bouchon d'huile de lubrification, etc.).
- 2) Si le motorcycle est très sale, vous pouvez utiliser une brosse pour la nettoyer. Veillez cependant à ne pas enlever l'huile de lubrification des axes des roues et autres zones critiques.
- 3) Utilisez un tuyau d'eau de faible pression pour le nettoyage.

Attention:

Une pression d'eau trop élevée pourrait éliminer l'huile de lubrification des composants du motorcycle et pénétrer dans les joints d'étanchéité des roulements des roues et des freins, ce qui pourrait endommager les pièces.

- 4) Commencez par rincer la poussière avec de l'eau, puis nettoyez l'extérieur avec de l'eau tiède et un détergent neutre. Utilisez une brosse pour nettoyer les zones difficiles d'accès.
- 5) Après avoir rincé, séchez immédiatement le motorcycle pour éviter toute rouille.
- 6) Utilisez un détergent neutre pour nettoyer le siège et d'autres parties. Après avoir essuyé, rincez à l'eau claire.

Attention:

Évitez d'utiliser des nettoyeurs alcalins, des acides forts, de l'essence ou d'autres solvants pour le nettoyage, afin de ne pas rayer ou endommager le motorcycle.

- 7) Après le nettoyage, démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti pendant environ 5 minutes.
- 8) Lubrifiez la chaîne de transmission pour prévenir la rouille.

11.1.2 Carburant

Avant de stocker le motorcycle, videz le réservoir de carburant (en utilisant une pipette pour extraire).

Avertissement:

L'essence est hautement inflammable et peut même provoquer une explosion dans certaines conditions. Par conséquent, il est strictement interdit de stationner le motorcycle près d'une source de chaleur. Ne la gardez pas non plus dans un endroit où des matières inflammables (comme des céréales, du charbon, du coton, etc.) sont stockées, car le carburant peut prendre feu en cas de contact avec une flamme nue.

11.1.3 Pneus

Gonflez les pneus à la pression normale. Utilisez un protecteur en caoutchouc spécial pour prolonger la durée de vie des pneus. Gardez l'extérieur des pneus propre et évitez de les exposer au soleil pendant de longues périodes, tout en protégeant également des conditions humides. Évitez le contact avec des substances acides, alcalines ou des huiles, car elles peuvent endommager les pneus.

Avertissement:

Lors du traitement des pneus, soyez particulièrement prudent et assurez-vous que le protecteur en caoutchouc appliqué ne nuit pas aux performances des pneus. Un mauvais traitement peut affecter l'adhérence des pneus au sol, entraînant une perte de contrôle pendant la conduite et provoquant des accidents.

11.1.4 Batterie

Lorsque le véhicule n'est pas utilisé pendant une longue période, retirez la batterie et chargez-la complètement avant de la stocker dans un endroit inaccessible aux enfants. Chargez la batterie tous les mois en été et tous les deux mois en hiver. Si la batterie est installée dans le véhicule et laissée longtemps sans utilisation, il faut la charger une fois par mois.

La batterie doit être régulièrement nettoyée. Si l'électrolyte éclabousse sur le corps du véhicule, les bornes ou les câbles, cela peut provoquer de la corrosion. En cas de corrosion, nettoyez immédiatement avec de l'eau, puis appliquez de la graisse après séchage.

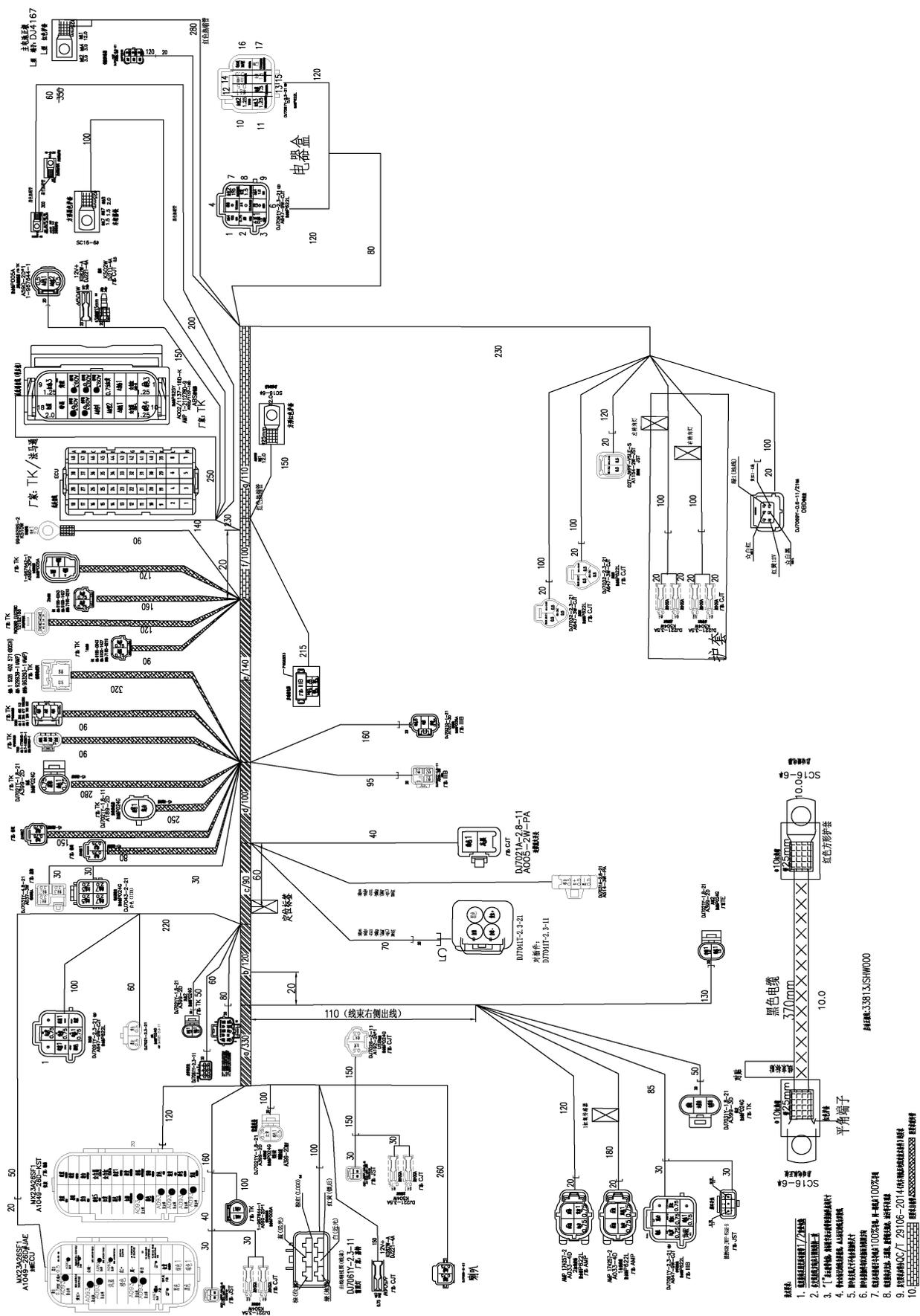
Un moteur qui ne démarre pas, un faible son de klaxon ou des clignotants qui ne fonctionnent pas peuvent indiquer une batterie déchargée. Dans ce cas, rechargez la batterie pendant 15 à 20 heures. Notez que si la batterie est laissée déchargée trop longtemps, elle peut être endommagée de manière irréversible.

Si c'est impossible de rétablir les performances de la batterie après l'avoir chargée suite à un stockage prolongé, cela peut indiquer qu'elle a touché la fin de sa vie.

11.2 Processus pour remettre le véhicule en service

- Nettoyez soigneusement tout le motorcycle.
- Réinstallez la batterie en vous assurant de connecter d'abord le pôle positif, puis le pôle négatif.
- Suivez les instructions du manuel et "vérifiez avant de conduire", telles que l'ajustement de la pression des pneus, la lubrification des endroits nécessaires.

Chapitre XII. Schéma Electrique



1. 机房: TK / 控制室
2. 机房: TK
3. 机房: TK / 设备间
4. 红色方梯井
5. 平角端子
6. 黑色电缆
7. 红色方梯井
8. 红色方梯井
9. 红色方梯井
10. 红色方梯井

Chapitre XIII. Tableau des Paramètres

Tableau 13.1: Tableau des spécifications et paramètres techniques du produit

Modèle	JD750GS
Dimensions	
Dimensions (Longueur x Largeur x Hauteur)	2090 × 775 × 1090 mm
Empattement	1470 mm
Garde au sol minimale	153 mm
Diamètre de braquage	6000 mm
Angle de chasse	25°
Angle de rotation du guidon (gauche/droite)	30/30°
Masse et volume	
Poids à vide	206 kg
Poids total maximal prévu	356 kg
Poids de référence (avant/arrière)	133/148
Volume du réservoir de carburant	14 L
Moteur	
Modèle	JD283MV
Type	Bicylindre, quatre temps
Alésage x Course	83 x 67,5 mm
Cylindrée totale	730,4 ml
Taux de compression	12,2:1
Puissance maximale et régime	60/8500 kW/(r/min)
Couple maximal et régime	70/7000 N.m/(r/min)
Consommation de carburant minimale	354 g/kW·h
Régime stable à vide minimal	1500 ± 50 r/min
Système d'allumage	Allumage contrôlé par ECU
Mode de démarrage	Démarrage électrique
Mode de lubrification	Par pression et éclaboussures
Type d'huile de lubrification	SAE 10W-30 SN
Type de carburant	Essence sans plomb 95 et supérieure
Modèle ou type de injecteur	F01R00MG48
Type de filtre à air	Papier sec
Système de distribution	DOHC (Double arbre à cames en tête)
Transmission	
Type d'embrayage	Embrayage multidisque humide
Type de levier de vitesses	Boîte 6 vitesses avec changement au pied
Réduction primaire	2,095
1ère vitesse	2,438
2ème vitesse	1,714
3ème vitesse	1,333

4ème vitesse	1,111
5ème vitesse	0,966
6ème vitesse	0,852
Type du véhicule	
Type de jante (avant/arrière)	Alliage léger monobloc / Alliage léger monobloc
Dimensions du pneu avant	120/70 ZR17 M/C@120/70-17 M/C@120/70 ZR17 M/C
Dimensions du pneu arrière	180/55 ZR17 M/C@160/60-17 M/C@180/55 ZR17 M/C
Pression des pneus (avant/arrière)	290@250@250/290@250@250 kPa
Type de frein (avant/arrière)	Disque / Disque
Mode de commande des freins (avant/arrière)	Commande manuelle / Commande au pied
Type de suspension (avant/arrière)	Amortisseur hydraulique / Amortisseur hydraulique
Système électrique	
Modèle de bougie d'allumage	CR8EGP
Caractéristiques des phares avant	LED / 21,5W (feu de route)/ 13W
Clignotants	Avant: LED / 12V 0,5W Arrière: 12V / 0,5W
Feu de freinage / Feu arrière	LED 12V 2,1W / 0,55W
Feu de plaque d'immatriculation arrière	12V 0,3W
Spécifications des fusibles	25A / 15A / 10A
Batterie	12V 11,2Ah
Modèle du klaxon	Klaxon électrique DL129
Modèle ou type de compteur de vitesse	Électronique
Type d'antenne de suppression des interférences radio	À impédance
Performances du véhicule	
Force de freinage N (avant/arrière)	≥816 / 853
Niveau sonore en accélération dB (A), test d'homologation et test de cohérence	≤80, ≤81
Niveau sonore au ralenti dB (A)	≤92
Pollution des gaz d'échappement	CO ≤1140, HC ≤170, NO _x ≤90 mg/km
Méthode de double ralenti (ralenti, haut ralenti)	CO ≤0,8 %, HC ≤150×10 ⁻⁶
Vitesse maximale	≥205 km/h
Vitesse minimale stable	≤25,0 km/h
Distance de glisse	≥200,0 m
Performance au démarrage	≤15,0 s
Capacité de montée	≥20,0°
Consommation de carburant	≤5,6 L/100 km
Temps d'accélération au démarrage	≤13,0 s
Temps d'accélération en reprise	≤13,5 s
Angle de renversement latéral sur béquille, gauche/droite	≥9° / 5°
Angle de renversement avant sur béquille	≥6°

Chapitre XIV. Engagement Concernant le Recyclage des Batteries Usagées

Afin de mieux protéger l'environnement, maintenir le développement durable et réduire les risques de pollution environnementale causée par les batteries usagées, Jinan Jedi Motor Technology Co., Ltd. s'engage à:

- 1) Récupérer les batteries usagées après la fin de leur cycle de vie.
- 2) Traiter strictement les batteries usagées récupérées conformément aux normes.

Chapitre XV. Méthodes et Normes de Traitement et de Recyclage des Batteries Usagées

Conformément à la "Circulaire sur l'Organisation d'Essais Pilotes pour la Récupération et le Recyclage des Batteries des Véhicules Electriques" (Document officiel MIIT-lettre de liaison n°68/2018), et en tenant compte des réalités sectorielles et opérationnelles, notre entreprise met en œuvre les procédures suivantes pour la collecte, le stockage et le traitement des batteries usagées.

Pour assurer une gestion écologique conforme aux réglementations nationales, et optimiser la traçabilité et la transparence du processus de recyclage, notre service après-vente conclura des accords de recyclage avec les distributeurs agréés, des incitations telles que la reprise des anciennes batteries contre des neuves ou des subventions ciblées seront proposées pour encourager la participation active.

Chapitre XVI. Règlementation de la Gestion des Garanties des Véhicules et Engagement de Fourniture de Pièces Détachées

16.1 Pièces couvertes par les garanties

Conformément aux règlements de la "Réglementation de Mise en Oeuvre de la Responsabilité de Réparation, Remplacement et Retour des Produits de Motocycle", les pièces principales couvertes par les garanties ainsi que leurs périodes sont listées dans le tableau 16.1.

Tableau 16.1: Périodes de garantie des pièces

Durée de garantie	Catégorie	Pièces couvertes
1 an ou 10 000 km	Carrosserie	Châssis, amortisseurs avant/arrière, jantes avant/arrière, freins avant/arrière, bras oscillant, pot d'échappement, disque de frein, réservoir de carburant (qualité de soudure), supports de suspension
	Moteur	Carter moteur, cylindre, ensemble culasse, vilebrequin, piston, système de distribution, levier de vitesses, embrayage, magnéto, pompe à huile, carburateur, démarreur électrique, système d'injection électronique
6 mois ou 5000 km	Carrosserie	Guidon, béquille centrale, interrupteur de réservoir, pignon de chaîne principal, compteur de vitesse, pédale de démarrage, levier de vitesses, pédales
	Moteur et Équipement électrique	Carters latéraux du moteur, chaîne de distribution, commutateurs du guidon, ensemble tableau de bord, serrures, batterie, faisceau principal, relais, régulateur de tension, bobine haute tension, allumeur
3 mois ou 3000 km	Carrosserie	Supports de poignées de frein, rétroviseurs, selle, béquille latérale, repose-pieds avant/arrière, raccords métalliques, pignon de chaîne secondaire, porte-bagages arrière, pneu extérieur, câble de traction, roulements
	Équipement électrique	Klaxon, clignotants, buzzer, capteurs, feux avant/arrière
Note: La garantie expire dès que l'une des durées (temps ou kilométrage) est dépassée.		
Note: Exclusions de garantie pour consommables et fluides tels que filtres à air, pièces plastiques, plaquettes d'embrayage, pignons, chaînes, bougies d'allumage, courroies de transmission, ampoules, fusibles, câbles divers, étriers de frein, chambres à air, huile moteur, liquide de frein.		

16.2 Service après expiration de la garantie

Notre entreprise mettra en place des dossiers de maintenance pour chaque véhicule vendu, fournissant ainsi un soutien numérique aux utilisateurs pour le suivi et la gestion des données liées aux véhicules. Chaque mois, un agent après-vente effectuera un suivi téléphonique pour connaître l'état d'utilisation du véhicule, les services des points de vente et les besoins des utilisateurs, afin de résoudre rapidement les problèmes liés aux véhicules et aux services.

Les véhicules hors garantie bénéficieront d'un service à vie. Des frais raisonnables seront appliqués pour les services de réparation, et les pièces détachées nécessaires pour la réparation seront des pièces d'origine fournies à des prix préférentiels.

16.3 Engagement de fourniture de pièces détachées

Notre entreprise dispose d'un stock suffisant de pièces détachées et garantit la disponibilité des pièces de rechange pendant 8 ans pour la maintenance et l'entretien des motocycles vendus.

16.4 Remarque spéciale

Les pièces en alliage d'aluminium du véhicule peuvent se déformer après une chute (une déformation secondaire sera produite si une force extérieure est appliquée pour la corriger). Il existe un risque de sécurité si vous continuez d'utiliser le véhicule, donc il est nécessaire de remplacer immédiatement les pièces déformées.

Droits d'auteur et interprétation finale

Les droits d'auteur et l'interprétation finale de ce manuel appartiennent à Jinan Jedi Motor Technology Co., Ltd.. Il est interdit de copier, citer ou reproduire toute partie de ce manuel sans la permission préalable de Jinan Jedi Motor Technology Co., Ltd..

Toutes les informations, explications, illustrations et spécifications de ce manuel se réfèrent aux produits au moment de la publication. En raison des améliorations ou autres modifications, les descriptions dans ce manuel peuvent légèrement différer de la situation réelle, et Jinan Jedi Motor Technology Co., Ltd. se réserve le droit de modifier ce manuel à tout moment.

Les modifications des spécifications et des paramètres des produits seront mises à exécution sans préavis.

Les configurations des produits et la fourniture de pièces détachées peuvent varier selon les pays ou les régions. Pour plus de détails, veuillez consulter votre concessionnaire local.

**Publié par: Jinan Jedi Motor Technology Co., Ltd.
Edité par: Jinan Jedi Motor Technology Co., Ltd.**

**Tous droits réservés • Reproduction strictement interdite.
Deuxième édition (2024)**

R750



Les données, descriptions et illustrations sont non contractuelles et les produits peuvent également présenter des caractéristiques différentes pour des raisons structurelles. MASH Motorcycles se réserve le droit d'apporter des modifications sans préavis sur ses propres produits. Certains équipements présents dans cette brochure ne sont disponibles qu'en option moyennant des frais supplémentaires.

 @mashmotorcycles
 @mash_motorcycles
 @mashmotorsfrance

www.mash-motors.fr



Pour les trajets courts, privilégiez la marche ou le vélo #SeDéplacerMoinsPolluer